

YACHTCARE®



**MANUEL
D'ENTRETIEN
DU BATEAU**



a trademark of
VOSSCHEMIE



Félicitations!

Vous êtes propriétaire d'un bateau et avez choisi l'une des disciplines sportives les plus appréciées. La qualité de repos née de la combinaison sport – proximité avec la nature, toujours accompagnée d'une brise fraîche, est sans égale.

Une large place devrait être accordée au repos, au sport et aux loisirs. Afin que vous disposiez de plus de temps pour ces activités importantes et que les travaux d'entretien de votre bateau ne vous envahissent pas, nous avons regroupé des produits de qualité éprouvés dans notre programme Yachtcare. Ces produits sont destinés à la mise en œuvre sur tous les matériaux de construction – polyester, acier, aluminium ou bois – et seront d'une aide précieuse pour des travaux d'entretien rapides et fiables et de réparation à bord.

Vous trouverez dans ce guide les conseils utiles et les instructions pour le nettoyage, l'entretien et la réparation de votre bateau de plaisance ou de régates.

Si vous avez des suggestions, des idées ou des questions, vous pouvez contacter notre équipe-conseil sur notre site internet sous

www.yachtcare.fr ou par téléphone au **04 76 75 42 38**

L'équipe 

::: SOMMAIRE



YACHTCARE®

LEAK HERO

4-5

ANTIFOULING

6-9

ENTRETIEN

Nettoyage de revêtements antidérapants encrassés	10
Lutter efficacement contre le calcaire	11
Nettoyage des surfaces peintes ou en polyester	12
Éliminer efficacement les jaunissements · Redonner de l'éclat aux zones de protection	13
Rafraîchir les surfaces en plastique décolorées · Un maximum d'éclat avec premium gloss	15
Éliminer les parties mates sur les surfaces plastique	16
Laver et cirer en une seule opération	16
Faire briller le chrome de votre bateau	17
Protection de surfaces polyester, laquées ou vernies	18
Bouche-porage très rapide. Vaporiser – essuyer – c'est terminé	19

NETTOYAGE ET PROTECTION DU BOIS

Conservation traditionnelle du bois	20
Nettoyant puissant pour bois huilé	22
Entretien des bois gris	23

REPARER

Réparation des fissures d'un gelcoat sur un pont	24
Réparation des rayures d'un gelcoat	25
Antidérapant de pont	26
Simplement génial - Gelcoat en spray	27
Colle à Bois Etanche	28
Pose d'éléments encastrés sur du polyester · Réparer les dégâts sur polyester	29
Mastic époxy de remplissage	30
Cartouche colle et mastic époxy	31
Enduit Gras · Mastic Epoxy	32
Plusieurs couches, moins de poids	33
Révolution dans l'application - Renforcement de parois en polyester	34-35
Recouvrement de bateaux en bois	36-37
Réparer les fuites - Réparation de petites fuites et fissures	38
Plus simple qu'une soudure ou qu'un brasage - Réparer les matériaux spéciaux	39
Rebouchage du bois - Collages haute résistance	40
Collage et étanchéité élastique	41-42

PONCER ET DECAPER

44

DESCRIPTION DES PRODUITS

46-65

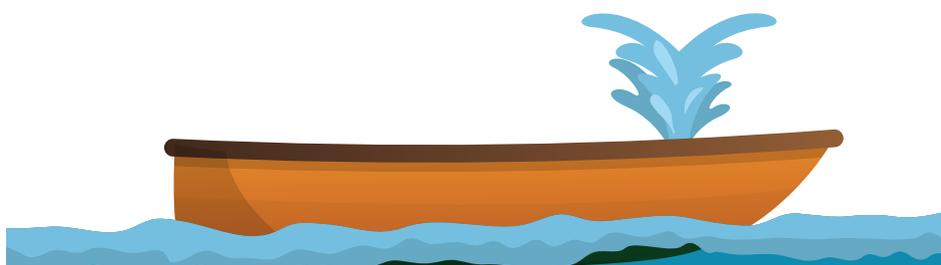
GUIDE D'UTILISATION DES NETTOYANTS YACHTCARE

66-67

:: LEAK HERO - PRODUIT D'ÉTANCHEITE EN CAS D'URGENCE

**Colmate une voie d'eau ou une fuite en quelques secondes –
Immédiatement utilisable en cas d'urgence – Utilisable
également sous ligne de flottaison – Facile d'application**

Le LEAK HERO est un produit d'étanchéité de type cireux, gras, prêt-à-l'emploi et immédiatement utilisable en cas d'urgence à bord pour colmater en quelques secondes une voie d'eau, par exemple, ou stopper une fuite. En cas d'urgence, ce produit d'étanchéité est directement appliqué à la main sur la zone endommagée, en garnissant la brèche. La présence d'eau n'a aucune incidence sur l'adhérence du produit au support, ni sur l'immédiateté du colmatage. Se rendre ensuite immédiatement dans le port le plus proche pour faire procéder à une réparation. Le LEAK HERO ne devrait jamais manquer dans les armoires d'urgence de chaque bateau.





Scannez le code QR afin d'accéder à la vidéo d'application ou bien rendez-vous directement sur : <http://www.yachtcare.de/index.php?id=leakhero>

1 € par boîte achetée est reversé aux secouristes en mer



Jointes absents ou abîmés sur vanne de coque, passe-coque, capteur, raccord, hublot, joint, etc...

- Bris de planche sur un bateau de bois
- Brisure de stratifié
- Pour colmater un tuyau fissuré, utiliser la pâte combinée à un bandage pour un bon résultat. Appliquer généreusement le LEAK HERO sur la zone défectueuse du tuyau et stabiliser ensuite avec une bande.



Colmate une voie d'eau en quelques secondes



Applicable également sous ligne de flottaison



Convient à tout type de support



Prêt à l'emploi –
Immédiatement utilisable

Yacht

Testé et approuvé



Antifouling

Longueur ligne de flottaison en mètres	Longueur ligne de flottaison en pieds	Voilier à longue quille	Voilier à quille courte	Bateau à moteur
6	20	2 x 0,75 L 	1 x 0,75 L 	2 x 0,75 L 
7,50	25	2 x 0,75 L 	2 x 0,75 L 	2 x 0,75 L 
8,50	28	3 x 0,75 L 	2 x 0,75 L 	3 x 0,75 L 
10	33	1 x 2,5 L 	2 x 0,75 L 	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L 
11,50	38	1 x 2,5 L 	3 x 0,75 L 	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L 
13	43	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L 	1 x 2,5 L 	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L 
14.50	48	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L 	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L 	2 x 2,5 L 
16	53	2 x 2,5 L 	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L 	3 x 2,5 L 

Attention! Les coques ayant des formes souvent très variées, des différences dans ces valeurs sont possibles.

::: PRO ANTIFOULING

YACHTCARE – la Qualité pour le consommateur soucieux du prix

YACHTCARE ANTIFOULING MATRICE DURE UNIVERSEL

La meilleure qualité et une protection anti-salissures fiable à un prix attractif.

Antifouling Matrice dure universel disposant d'une nouvelle formule d'agents actifs.
Antifouling pour tout support: polyester, bois, acier, sauf aluminium.
Conditionnement 750 ml et 2,5 l

Issue de la recherche YACHTCARE

50 années d'expérience dans le domaine de l'entretien et de la réparation de bateaux sont la garantie de la meilleure qualité.

Les divers tests réalisés avec nos antifouling ont apporté la preuve d'une protection anti-salissures efficace et d'excellentes propriétés de navigation.

Existe en

blanc

rouge

noir

bleu foncé

bleu ciel

vert

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.
Pour de plus amples informations, veuillez consulter nos fiches techniques téléchargeables sur notre site internet www.yachtcare.fr





::: ANTIFOULING ERODABLE

Résistant – Universel – Economique

Antifouling autopolissant (à utiliser dans les eaux douces, salées et saumâtres).

- Surface toujours brillante et active grâce à l'effet autopolissant
- Convient sur tous types de support sauf aluminium
- Pas de ponçage nécessaire avant une couche de renouvellement
- Très bon rapport qualité/prix
- Pour voiliers et bateaux à moteur
- Compatible avec la plupart des antifouling

Conditionnement : 750 ml et 2,5 L

Diluant : Antifouling Thinner

Rendement : env. 12,5 m²/L

Nombre de couches recommandé : 2 *

Mise à l'eau au plus tôt/au plus tard : 5 heures / 6 mois **

* Pas de laps de temps maximal à respecter. Lorsque la couche supérieure d'antifouling est déjà ancienne, nettoyer parfaitement la surface à l'aide d'une éponge Scotchbrite.

** L'antifouling peut donc être appliqué dès l'automne, à condition qu'il soit ensuite protégé des intempéries et du soleil directs lors de l'hivernage en extérieur.

Attention, biocides ! Avant toute utilisation, merci de prendre connaissance de l'étiquetage et des informations produit.

Vous obtiendrez plus d'informations sur les conditions d'utilisation dans nos fiches techniques, que vous retrouverez sur : www.yachtcare.de.

papyrus white

blue

red

black



Remarque : il se peut que vous puissiez noter une différence entre l'impression du nuancier papier et le ton d'origine

Entretien

:: NETTOYER ET ENTRETENIR

Nettoyage de revêtements antidérapants encrassés

Les revêtements antidérapants, tels que TBS ou Treadmaster, appliqués sur beaucoup de bateaux sont certes pratiques pour une stabilité antidérapante à bord mais très peu pratiques quant au nettoyage dès l'apparition des premières dégradations dues aux conditions climatiques. NETTOYANT REVETEMENT PONT est le nouveau produit idéal pour les zones à fortes salissures en raison de la structure des surfaces. Ce nettoyant liquide élimine de manière efficace et en profondeur les salissures ou les dégradations sur les revêtements anti-dérapants sans agresser la matière plastique ou la colle. Mouiller la surface à nettoyer et, en fonction du degré de salissures, appliquer NETTOYANT REVETEMENT PONT pur ou dilué. Laisser agir environ 10 minutes, brosser vigoureusement et rincer abondamment à l'eau. Les revêtements sont ravivés et retrouvent leur brillance.



Nettoyage professionnel et préparation à la peinture

Une préparation minutieuse avant travaux de peinture est indispensable. Toute trace de silicone, huile, graisse, cire, PTFE et autres produits similaires doit être parfaitement éliminée. La silicone, tout particulièrement, ne s'élimine que très difficilement avec un nettoyant traditionnel. Les résidus présents sur la surface risquent d'entraîner la formation de cratères et des problèmes d'adhérence pour la couche de peinture suivante. Le SILICONE & WAX REMOVER est un agent nettoyant et dégraissant performant destiné aux surfaces en stratifié, plastique, métal ou peintes. Il est idéal pour une préparation avant peinture et indispensable pour un nettoyage de surface professionnel. Mais ce n'est pas tout : cet agent nettoyant polyvalent peut également être utilisé pour le nettoyage en général des cales ou chambres des machines.





Lutter efficacement contre le calcaire et autre

Les coquilles de moules et d'escargots sont essentiellement composées de calcaire. Tout le monde aime les ramasser sur la plage mais personne n'en veut sur les coques de bateau ! Même après élimination des coquillages, il reste souvent des marques tenaces de calcaire. Sans parler des dépôts cristallins de sel et de calcaire sur le franc-bord et le pont !

STAIN REMOVER est le nouveau nettoyant surpuissant de YACHTCARE qui élimine efficacement les traces de calcaire et de sel inesthétiques sur les surfaces polyester, métalliques et peintes. Ce liquide concentré peut être utilisé dilué en cas de faible salissure mais également non dilué en cas de fortes incrustations. Après avoir laissé agir quelques instants, rincer à l'aide d'une éponge et de l'eau pour éliminer le nettoyant.





Nettoyage des surfaces peintes ou en polyester

Les surfaces peintes ou en polyester encrassées et ternes retrouvent leur brillance après un nettoyage efficace avec BOAT CLEANER. Mélangé à l'eau il redonne éclat et brillance en profondeur aux surfaces les plus encrassées.

Les surfaces peintes ou en polyester retrouvent avec BOAT POLISH une brillance de surface pour la satisfaction des plus exigeants.

Ces deux produits peuvent être mis en œuvre avec des machines à l'aide de DISQUE PEAU DE MOUTON.

Mise en œuvre :

Éliminer les grosses salissures présentes à la surface. Répartir BOAT CLEANER avec un chiffon doux et humide sur une surface d'environ 0,5 m² et polir ce film en effectuant des mouvements circulaires. Une machine munie de disques en peau de mouton peut s'avérer utile pour les arrondis.

BOAT CLEANER est diluable dans l'eau, le produit peut ainsi agir plus longtemps sur les parties très encrassées. Polir avec un chiffon propre jusqu'à obtention d'une surface brillante. Le traitement suivant effectué avec BOAT POLISH concrétisera les plus hautes exigences en matière de brillance de surface. BOAT POLISH ne se dilue pas à l'eau. Pour faire briller, polir section par section en effectuant des mouvements circulaires. Un film de protection durable est obtenu avec BOAT WAX ou CIRE DURE LIQUIDE



Éliminer efficacement les jaunissements

ANTI GILB met fin au jaunissement. C'est un gel efficace pour l'entretien et le nettoyage des gelcoats, des polyesters, des plastiques et des surfaces peintes, altérés et jaunis par le temps. Ce gel élimine facilement les surfaces jaunies par les micro-organismes présents sur la proue, la ligne de flottaison et l'étrave d'un bateau. Le traitement ANTI GILB redonne la couleur d'origine à la surface.

Mise en œuvre :

Appliquer ANTI GILB sur le fond encrassé et laisser agir environ 5 minutes en effectuant des mouvements circulaires avec un chiffon humide, puis rincer soigneusement et abondamment à l'eau douce la partie nettoyée. Après ce nettoyage, nous recommandons l'utilisation de BOAT WAX et YC CIRE DURE LIQUIDE pour réaliser une protection de surface durable.



Redonner de l'éclat aux zones de protection ! Même les protections ont besoin d'être protégées !

Prendre grand soin de son bateau pour le voir étinceler de propreté au soleil mais les pare-battages suspendus au flanc du bateau sont complètement encrassés. Ceci peut être évité. FENDER CLEANER est un produit nouvellement développé pour le nettoyage des pare-battages en PVC. Grâce à sa formulation spéciale, il élimine les salissures goudronneuses et graisseuses même sur les supports difficiles et sensibles. Ses composants hautement actifs filtrent les particules de saleté en profondeur.

Mise en œuvre :

Pulvériser YC NETTOYANT PARE-BATTAGE uniformément sur la surface à nettoyer. Laisser agir pendant env. 5 minutes puis frotter à l'aide d'une éponge légèrement rugueuse afin de renforcer l'effet nettoyant. Si nécessaire, renouveler l'opération en cas de fortes salissures. Rincer ensuite le pare-battage abondamment à l'eau.

Nous conseillons d'utiliser YC EASY-TO-CLEAN comme traitement de protection des surfaces nettoyées.

Consommation :

bon rendement / dépend du degré de salissure.



:: RETROUVER LA BRILLANCE D'UNE SURFACE

Comme tous les matériaux, le gelcoat de votre bateau subit également le phénomène de vieillissement.

Les causes en sont :

- Influences atmosphériques comme les pluies acides
- Rayons UV / ensoleillement intense
- Produits nettoyants trop agressifs / non adaptés
- Utilisation intense des surfaces
- Pollution due aux émissions industrielles et autres
- Salissures animales ou végétales (algues brunes, excréments de mouettes etc.)

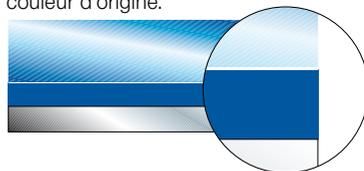
L'ampleur du farinage dépend de plusieurs facteurs

- Fréquence d'utilisation du bateau
- Protection dans le stockage d'hiver (hall ou parc de stockage extérieur)
- Mouillage dans le nord ou le sud
- Qualité de l'eau et de l'air dans la Marina
- Protection par bâchage ou vieillissement durant la saison
- Etat général de maintenance (entretien régulier)

Avec le temps, la surface devient mate, terne et se défraîchit ; l'intensité des couleurs se perd.



La surface brille et retrouve sa couleur d'origine.





Retrouvez la vidéo sur la technique d'application sur le site yachtcare.fr : Le Film YACHTCARE

Rafraîchir les surfaces en plastique décolorées

Pour retrouver la brillance d'une surface, la méthode traditionnelle de polissage est très compliquée et requiert beaucoup de temps. Il faut du papier abrasif de différentes granulations, le passage à un grain plus fin nécessite des manipulations à chaque changement de disque sur la polisseuse etc.

YACHTCARE offre une solution nettement plus simple et plus efficace :

YC REFINISH 1 – La pâte à polir auto-affinante

Mise en œuvre :

Cette pâte s'étale idéalement à l'aide d'une machine avec des pads en mousse. Les disques à polir de la gamme Yachtcare sont tout à fait indiqués pour la mise en œuvre de REFINISH 1.



Un maximum d'éclat avec premium gloss

Recommandé en complément de la pâte à poncer et à polir REFINISH 1.

Le REFINISH PREMIUM GLOSS est une cire de finition à base de PTFE de haute qualité, qui garantit une protection particulièrement durable à la surface traitée. Convient aux surfaces recouvertes de Gelcoat et peintes. La surface traitée sera protégée de nouveau contre l'érosion et le vieillissement. La surface repoussera la poussière et sera hydrophobe, rendant ainsi le nettoyage plus facile et plus rapide. REFINISH PREMIUM GLOSS donne à la surface traitée une exceptionnelle brillance et une grande profondeur.



:::POLIR

Eliminer les parties mates sur les surfaces en plastique

PATE A POLIR élimine efficacement les parties mates sur les surfaces en plastique ou peintes. PATE A POLIR est formulée à base de cires nobles, applicable à la main ou à la machine. Un film de cire durable protège les surfaces polies de la décoloration.

Mise en œuvre :

Appliquer la pâte à polir avec du coton ou un chiffon doux et polir soigneusement la surface en effectuant des mouvements circulaires. Enlever le surplus de pâte à l'aide de coton et polir la surface jusqu'à brillance totale. PATE A POLIR peut également être mis en œuvre à l'aide de disques en peau de mouton.



Laver et cirer en une seule opération

Laver et cirer en une seule opération avec WASH & WAX. Concentré de lavage doux qui, à la fois, lave et protège les surfaces. Idéal pour l'entretien rapide et facile de toutes les surfaces extérieures, également indiqué pour les lavages réguliers durant la saison. Simple d'utilisation, il élimine également les salissures tenaces. Convient pour la mise en œuvre sur gelcoat, plastiques, métaux et surfaces laquées. Il confère des propriétés hydrofuges aux surfaces qui sont ainsi rendues insensibles à la saleté et aux taches. WASH & WAX ne contient ni solvants ni silicone et est biodégradable.

Mise en œuvre :

Prélever légèrement la surface à traiter avec de l'eau. Mélanger WASH & WAX à l'eau douce ou à l'eau de mer dans une proportion de 1:50. Nettoyer la surface avec une éponge ou un chiffon par mouvements circulaires en exerçant une faible pression. Les salissures et les surplus de nettoyage restent à la surface et seront éliminés par l'eau de rinçage. WASH & WAX peut aussi être utilisé non dilué en cas de fortes salissures tenaces.





Faites briller le chrome de votre bateau !

Le chrome est un revêtement métallique relativement dur, qui peut être poli sans détérioration avec une pâte à polir. La pâte à polir CHROME POLISH légèrement granuleuse permet d'éliminer la poussière de rouille, les traces d'oxydation et de corrosion ainsi que les dépôts de saleté, elle supprime également les petites aspérités sur les supports métalliques tels que le chrome, l'acier inoxydable ou le bronze. Les surfaces oxydées, mates et altérées par le temps retrouvent une nouvelle brillance. La mise en œuvre peut se faire aussi bien à la main qu'à l'aide d'une polisseuse sur les surfaces plus importantes et planes.

Notre conseil :

En cas de mise en œuvre manuelle, ne pas utiliser trop de produit car l'on ne fait que déplacer la pâte. Il est préférable de renouveler plusieurs fois l'opération en n'appliquant qu'une faible quantité de pâte. Lustrer ensuite le chrome à l'aide d'un chiffon doux en coton jusqu'à brillance totale. Utiliser toujours deux chiffons en coton, un pour l'application et un pour le lustrage.

Les petites pièces en chrome sont difficiles à polir avec un chiffon. La pâte se loge le plus souvent dans les minuscules interstices. Utiliser plutôt des coton-tiges ou une brosse à dents souple.





::: PROTÉGER

Protection de surfaces polyester, laquées ou vernies

BOAT WAX et CIRE DURE LIQUIDE sont élaborées avec une cire de très haute qualité provenant de carnauba du Brésil formant un film d'une exceptionnelle protection pour les surfaces plastique et vernies. Ces deux produits contiennent un stabilisateur UV qui leur confère des propriétés de protection de longue durée. Nous recommandons deux applications pour assurer une protection durant toute la saison.

Les surfaces qui ont été préalablement traitées avec BOAT CLEANER, BOAT POLISH ou REFINISH 1 doivent impérativement être protégées avec BOAT WAX et CIRE DURE LIQUIDE afin d'obtenir une protection de longue durée.

Mise en œuvre :

Appliquer BOAT WAX et CIRE DURE LIQUIDE en grande quantité avec une éponge ou un chiffon doux sur des surfaces de 0,5 m² en effectuant des mouvements circulaires. Après quelques minutes, vous pourrez polir la cire à la main en utilisant des chiffons doux et propres. Si nécessaire appliquer une deuxième couche de cire après deux heures.



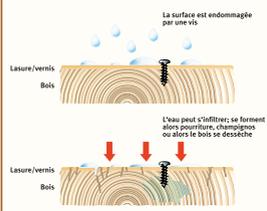
**Bouche-porage très rapide.
Vaporiser – essuyer – c’est terminé.**

Le REFINISH SHINE & GLOSS est élaboré à base de cire de carnauba transparente en spray, pour une utilisation facile, rapide, sûre et particulièrement économique. Polissage sans effort. Génère un film de protection brillant et très résistant aux UV, intempéries et influences environnementales. Ralentit les effets du vieillissement et l’affadissement des pigments de couleurs des peintures. Donne une brillance sans trace et ravive les couleurs. Le REFINISH SHINE & GLOSS entretient et protège toutes les surfaces lisses comme le gelcoat, le métal ou les vernis.

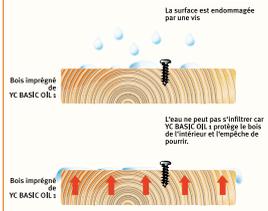


Bois

Protection traditionnelle du bois



Protection de l'intérieur



:: CONSERVATION

Protection des bateaux en bois

De nombreuses essences de bois utilisées dans la construction de bateaux doivent être protégées efficacement contre l'eau. Avec le temps, l'infiltration d'humidité entraîne le pourrissement et la perte progressive de stabilité du bois. L'imprégnation en profondeur de YACHTCARE à base d'huiles dotées d'excellentes propriétés d'infiltration et de pénétration est la solution idéale.

Conservation traditionnelle du bois

BASIC OIL 1 est une imprégnation en profondeur, transparente, pour saturation des structures en bois. Cette huile possède d'exceptionnelles propriétés de pénétration qui par cette action se substitue à l'air et à l'humidité dans les pores du bois. Elle protège le bois de l'intérieur contre l'absorption d'humidité et prévient ainsi du pourrissement et de l'infestation de parasites. L'imprégnation intensifie la beauté naturelle du bois. FINISH OIL 2 permet d'obtenir une finition de surface brillante dans les zones situées au-dessus de la ligne de flottaison, tandis que pour les parties situées sous la ligne de flottaison, nous recommandons le primaire monocomposant à élasticité permanente PRIMAIRE SOUS LIGNE DE FLOTTAISON.



FINISH OIL 2 est une protection à finition brillante et transparente pour les bois imprégnés en profondeur sur les parties situées au-dessus de la ligne de flottaison. Sa mise en oeuvre se traduit par un entretien considérablement réduit car le processus d'altération des différentes couches est régulier et celles-ci ne se fissent ni ne s'écaillent comme c'est le cas avec les vernis transparents traditionnels. Le phénomène typique d'infiltration est ainsi empêché.







:: NETTOYER, ECLAIRCIR, ENTRETENIR

Le teck est le bois le plus classiquement retrouvé dans le monde nautique, parmi tous les bois durs utilisés. Ce bois solide est très apprécié et plus que tout autre utilisé diversement sur le bateau : ponts, caillebotis, mains courantes, traverses, habillages des structures et des intérieurs, cockpits et cabines, etc... Soumise en permanence aux intempéries, la surface revêt une patine typique, grisée. Cela n'a aucune incidence sur la résistance du bois, mais l'aspect visuel dérange de nombreux propriétaires. Nos produits d'entretien pour le teck contribuent à embellir et entretenir le teck du pont en 3 étapes :

Etape 1: Nettoyage avec le TEAK CLEANER 1

Etape 2: Eclaircissement avec le TEAK BRIGHTENER 2

Etape 3: Protection avec le TEAK OIL 3

Nettoyant puissant pour bois huilé

Le TEAK CLEANER 1 est un agent nettoyant spécial, alcalin, qui élimine en profondeur sur le bois de teck les salissures anciennes et résistantes, les traces d'usure, ainsi que les résidus d'anciens traitements à l'huile. Les surfaces tachetées retrouvent un aspect uniforme et homogène. Aucun ponçage nécessaire des couches déjà existantes. Le bois est nettoyé et prêt à recevoir un autre traitement, par ex.: opération d'éclaircissement avec le TEAK-BRIGHTENER 2 et soin avec le TEAK-OIL 3.





Eclaircissement et nettoyage des bois grisés et altérés par le temps

Nettoyage des bois grisés.

Grâce au TEAK BRIGHTENER 2, les bois grisés des ponts en teck, par exemple, seront nettoyés de manière efficace et en profondeur. La couleur d'origine du bois est ravivée en douceur, sans recours à un ponçage fastidieux ni altération des bois et jointoiments.

Le bois s'éclaircit, retrouve éclat et propreté et est préparé pour la phase suivante d'entretien avec le TEAK OIL 3.

Application :

Humidifier les surfaces en bois avec de l'eau, appliquer le nettoyant à l'aide d'une brosse et laisser agir 10 minutes environ. Rincer soigneusement à l'eau – C'est terminé.



Entretien du bois

TEAK OIL 3 est une huile d'entretien légèrement ambrée dotée de bonnes propriétés de pénétration dans le bois. Elle évite que le bois ne prenne un aspect grisâtre après le nettoyage. L'huile ne formant pas une couche à la surface, les propriétés antidérapantes sur les surfaces circulables sont ainsi conservées.

D'application facile :

Appliquer l'huile à l'aide d'un chiffon propre ou d'un pinceau jusqu'à saturation du bois. Essuyer soigneusement le surplus de produit.



Réparer

:: RÉPARER

Réparation des fissures d'un gelcoat sur un pont

Les fissures dans le gelcoat des surfaces non immergées sont rebouchées rapidement et de façon durable avec MASTIC AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON. Cet enduit polyester blanc durcit même à une température de +5°C sans perte d'efficacité et peut être poncé peu de temps après l'opération de rebouchage.

Mise en œuvre :

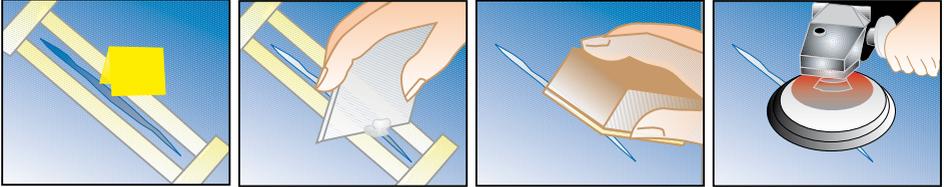
La fissure est tout d'abord agrandie sur une largeur de 3 à 5 millimètres sur toute sa longueur et en profondeur jusqu'au stratifié en se servant du bord d'un bloc à poncer muni d'un papier abrasif. Les flancs ainsi créés ne doivent être que légèrement incurvés.

Après dépoussiérage de la fissure, bien la remplir à ras bord avec MASTIC AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON + durcisseur BPO puis recouvrir avec du film terphane qui rendra la surface parfaitement lisse. Retirer le film après 10 minutes, poncer puis appliquer la peinture.





Retrouvez la vidéo sur la technique d'application sur le site yachtcare.fr : Le Film YACHTCARE



Réparation des rayures d'un gelcoat

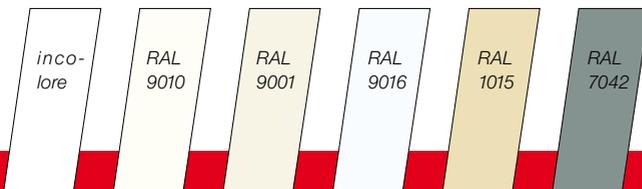
En cas de fissures dans le gelcoat sur la paroi extérieure, il faut protéger la couche de résine par du gelcoat (résine de finition) afin qu'à la longue elle ne perde pas sa résistance. Notre KIT DE REPARATION GELCOAT vous sera très utile pour ces réparations.

Mise en œuvre :

Les sept couleurs de gelcoat sont miscibles entre elles et peuvent être pigmentées au moyen de six pâtes colorantes. Prélever la quantité de gelcoat nécessaire. Pour 100 g de gelcoat, ajouter de 1 à 3 g de durcisseur (prendre 2 g à 20°C et 3 g à 16°C) puis mélanger doucement et soigneusement afin de ne pas créer de bulles d'air. A l'aide d'une spatule ou d'un pinceau, étaler la quantité nécessaire à la réparation sur la partie endommagée. Recouvrir le gelcoat avec la feuille de terphane et la fixer à l'aide de l'adhésif fourni. Lisser par-dessus le terphane avec la spatule jusqu'à l'obtention d'une surface bien liée sur les bords. Retirer ce pansement après environ deux heures et poncer la zone réparée avec précaution en commençant avec du papier abrasif de grain 220 et affiner jusqu'au grain 600. Le polissage peut s'effectuer à l'aide de notre pâte à polir.



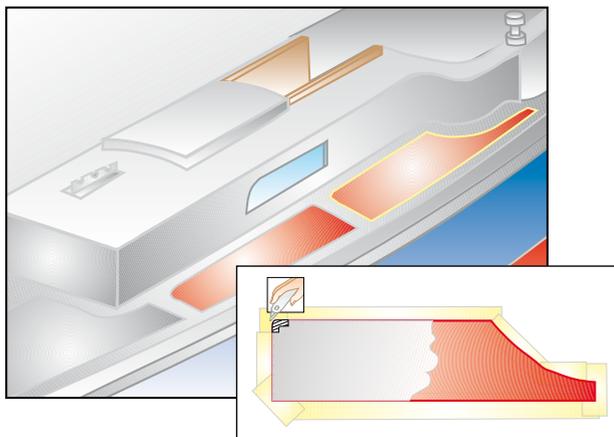
Attention, le rendu des couleurs peut varier en fonction de votre impression.



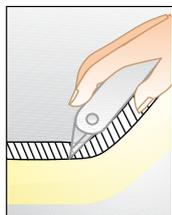


Antidérapant de pont

REVETEMENT ANTIDERAPANT représente une alternative innovatrice aux revêtements antidérapants habituels. Cette peinture antidérapante est un topcoat polyester thixotrope, prêt à l'emploi après l'ajout de durcisseur. Elle convient pour la mise en œuvre sur tous les supports en polyester, particulièrement sur les surfaces circulables telles que le pont, passerelle ou cockpit et partout où l'on souhaite un appui sûr en cas d'humidité ou par grosse mer. Ce produit d'application simple et à haut rendement vous procure une bonne stabilité à bord. Avec REVETEMENT ANTIDERAPANT, vous pouvez donner aux surfaces structurées la taille, la forme et la rugosité qui vous conviennent. La surface traitée est à nouveau circulaire après 4 heures seulement. REVETEMENT ANTIDERAPANT est disponible en gris clair (RAL 7035) et en blanc crème (RAL 9001). Son aspect satiné évite la réverbération notamment sur les ponts.



Délimiter la surface souhaitée à l'aide de ruban adhésif. Pour les arrondis, découper un gabarit en carton à la bonne dimension.



Rectifier soigneusement le contour arrondi de la bande adhésive à l'aide d'un cutter



Application régulière et en fine couche du produit avec un pinceau



Passer un rouleau en mohair jusqu'à obtention de la structure antidérapante



Retirer la bande adhésive immédiatement après l'application du produit

Simplement génial - Gelcoat en spray ! Pour une réparation ou un changement de couleur rapide et sûr.

Pour des réparations de dommages importants sur le gelcoat, le propriétaire atteint vite les limites du possible avec le kit de réparation et le mastic. Le problème est d'obtenir alors une surface très brillante et régulière. Comment réparer également les zones les plus importantes avec un gelcoat standard ?

Ou bien faut-il penser à réaliser une nouvelle couche de peinture?

Absolument pas, car il existe chez Yachtcare le GELCOAT SPRAY. C'est un gelcoat bi-composant de base polyester en aérosol. Il forme une couche bouche-pores lors de réparations de surfaces importantes de gelcoat ou de stratifié, ou est utilisé pour un changement de couleur de gelcoat des zones extérieures. Il permet au propriétaire d'effectuer lui-même d'importantes réparations. Le yacht retrouve son allure.

Le GELCOAT SPRAY est multifonction :

- Couche bouche-pores pour les zones endommagées réparées sur du stratifié polyester
- Changement de couleur des surfaces gelcoat existantes
- Reconstitution des gelcoats poreux
- Reconstitution des gelcoats fins ou poncés

Il est très simple d'utilisation grâce à son mélange prêt à l'emploi, qui permet un dosage automatique de gelcoat et de durcisseur.

Le spray est constitué de 2 chambres, l'une pour la base, l'autre pour le durcisseur. Dès activation du bouton, les deux composants sont libérés dans des proportions correctement dosées.



Utile – Maniable – Plusieurs coloris

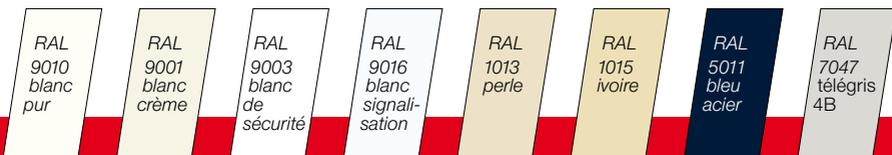
Il existe pour les petits et très petits dommages (trous, éraflures, fissures, écaillage, etc...) au niveau de la coque et du pont, un mastic gelcoat complémentaire au GELCOAT REPAIR KIT.

Le GELCOAT FILLER grâce à sa consistance pâteuse, facilite particulièrement les retouches sur les surfaces verticales. La surface réparée, après le temps de durcissement, est dure et non poisseuse au toucher, peut être poncée et polie facilement.

Le GELCOAT FILLER est disponible en plusieurs couleurs : 9010-Blanc pur, 9001-blanc crème, 9003-blanc de sécurité, 9016-blanc signalisation, 1013-perle, 1015-ivoire, 5011-bleu acier, 7047-télégris 4B.



Remarque : il se peut que vous puissiez noter une différence entre l'impression du nuancier papier et le ton d'origine





Colle à Bois Etanche

Pour tout collage de bois à bord, il est nécessaire d'utiliser une colle à bois étanche, conforme aux critères de la norme DIN EN 2004 / D3. La Colle à Bois Yachtcare répond à ces exigences et est idéale pour tous les assemblages, jointoyages et collages. Cette colle est applicable sur tous les types de bois, mais également sur tous les matériaux dérivés ou similaires au bois.

Application :

Les supports doivent être propres, secs et exempts de toute trace de graisse. Le taux d'humidité du bois doit se situer entre 8 et 12%. Ne pas utiliser la Colle à Bois à une température inférieure à 6°C. N'appliquer la colle en couche fine que sur l'une des parties à assembler, sur les deux parties à assembler s'il s'agit de bois dur, puis maintenir en contact par pression les deux parties, jusqu'à ce que la colle soit sèche. Cette opération prend environ 15 minutes à 20°C. Eviter tout contact avec l'acier (risque de décoloration).



::: POSE

Pose d'éléments encastrés sur du polyester

Les éléments encastrés fortement sollicités comme les renforts sous les taquets peuvent être fixés solidement sur la paroi intérieure en polyester. Ceci ne pose aucun problème avec KIT DE REPARATION MARINE. PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4, utilisé comme base d'adhérence, permet de réaliser une très bonne liaison entre le bois et le polyester.

Mise en œuvre :

Eliminer les restes de paraffine du support en polyester par ponçage intensif. Les angles de l'élément rapporté ou du cadre en bois (contreplaqué marine) sont arrondis sur un rayon d'environ 1 cm. Traiter la surface du cadre en bois avec G4-SUPER. Après une demi-heure, fixer l'élément rapporté avec la PATE POLYESTER ARMEE V-11 et arrondir tout autour jusqu'à la paroi en polyester. Préparer un morceau de mat de verre dépassant de 10 cm sur tous les côtés et fixer le renfort avec le mat de verre et le mélange résine - durcisseur. Poncer la surface de fibres de verre au moyen de papier abrasif grossier et appliquer éventuellement une peinture de protection.



Réparer les dégâts sur polyester

Les éléments encastrés faiblement sollicités, comme les niches, sont collés sur la paroi intérieure en polyester avec PATE POLYESTER ARMEE V-11 ou vissés sur des cadres en bois fixés avec ce même produit. G4-SUPER, utilisé comme base d'adhérence, permet de réaliser dans ce cas également une très bonne liaison entre le bois et le polyester de réparation. Les éléments et accessoires encastrés fortement sollicités doivent être fixés à l'aide d'une couche de mat de verre (voir ci-dessus). PATE POLYESTER ARMEE V-11 peut aussi s'utiliser comme colle ou masse de remplissage pour réparer de petits dégâts sur des éléments en polyester faiblement sollicités.

Mise en œuvre :

Eliminer les restes de paraffine du support en polyester par ponçage intensif. Les angles de l'élément rapporté ou du cadre en bois (contreplaqué marine) sont arrondis sur un rayon d'environ 1 cm. Traiter la surface du cadre en bois avec G4-SUPER. Après une demi-heure, fixer l'élément rapporté avec la PATE POLYESTER ARMEE et arrondir tout autour jusqu'à la paroi en polyester. Poncer les petits dégâts du polyester dans une zone à l'abri de l'humidité, avec du papier de grain 40, boucher avec la PATE POLYESTER ARMEE V-11 puis après environ 30 minutes poncer et peindre éventuellement avec le mélange VERNIS POLYESTER - durcisseur ou de la laque polyuréthane.





:: MASTICAGE ET COLLAGE

Mastic époxy de remplissage

EPOXY FIBER FILLER est un mastic époxy bi-composant chargé de fibres de verre et à séchage rapide. Ce matériau composite convient particulièrement bien pour le remplissage d'irrégularités très profondes et pour les collages de stratifiés polyester et carbone, acier, aluminium et bois dur. Utilisé sur toutes les zones exigeant une haute résistance aux contraintes mécaniques et à l'eau. Grâce aux fibres spéciales les efforts de tension et d'allongement sont mieux absorbés et transmis de manière homogène. EPOXY FIBER FILLER ne contient pas de solvants et se distingue par sa haute résistance à l'eau et sa bonne ponçabilité. Contrairement au mastic polyester V-11, ce mastic époxy fibré durcit sans poisser en donnant une surface fine.



Cartouche colle et mastic époxy EPOXY CARTRIDGE

EPOXY CARTRIDGE est un mastic époxy bi-composant destiné à la construction. Il résiste à l'humidité et aux intempéries et convient ainsi parfaitement pour des réparations telles que les collages et les remplissages dans les zones situées au-dessus et au-dessous de la zone de flottaison. Cette masse de collage se distingue par son utilisation universelle sur les supports les plus variés tels que le plastique renforcé de fibre de verre ou de carbone, le bois, l'aluminium, le PVC dur et l'ABS. EPOXY CARTRIDGE ne contient pas de solvant.

Cette cartouche est prête à l'emploi et convient pour tous les pistolets manuels professionnels disponibles sur le marché.

La cartouche contient le durcisseur et la masse de base. Grâce à ce nouveau conditionnement le mélange manuel des deux composants est supprimé et les erreurs de dosage sont totalement exclues. Vous obtiendrez toujours la même proportion de mélange et une consistance identique. Cette cartouche est très économique ce qui est un avantage supplémentaire. Vous n'extrudez que la quantité réellement nécessaire.

EPOXY CARTRIDGE est pratique, facile à utiliser et propre !

Domaines d'application

- Collage de matériaux différents
- Joints congés
- Remplissage de trous
- Etanchéité de rebords

Caractéristiques

- Manipulation très simple
- Pas d'erreur de dosage
- Economique
- Utilisation universelle
- Fiabilité



:: MASTIQUER

ENDUIT GRAS

- Enduit de base alkyde
- Garantie du tendu et de la brillance des laques
- Usage intérieur et extérieur

L'enduit gras est un enduit mono-composant multifonction prêt à l'emploi. Cet enduit est réalisé à base de résine alkyde et est conçu pour un résultat professionnel dans le domaine de la peinture. Il garantit grâce à son effet miroir le tendu et la brillance des laques, évite la microporosité. Il s'applique sur les anciennes peintures. Il offre une adhérence optimale sur divers types de supports et convient particulièrement pour l'égalisation d'irrégularités de petites ou grandes dimensions sur des supports en métal, les murs et plafonds, bruts ou peints, le plâtre, les plaques de plâtre cartonnées, les carreaux de plâtre et tous les enduits. S'applique aussi sur supports bois et contre-plaqué (imprimés ou peints).

Il se caractérise par un séchage rapide et par son excellente ponçabilité.

Cet enduit traditionnel est le complément idéal aux travaux de masticage dans le domaine de la peinture.



Mastic Epoxy

Mastic époxy bi-composant, sans solvant, avec une excellente résistance à l'eau.

Application sur stratifiés, acier, aluminium et bois, au-dessus ou au-dessous de la ligne de flottaison.

L'épaisseur de la couche peut atteindre 2 cm d'épaisseur sans retrait pour des renforts et des réparations, redonner de l'épaisseur sur des zones corrodées, reprendre et égaliser des enfoncements, effectuer des scellements.

A température ambiante, le ponçage est possible après 6 h et la mise en peinture après 8 h.

Appliquer avec une spatule japonaise, ne pas utiliser de spatule à dents.



Plusieurs couches, moins de poids

L'EPOXY LIGHTFILLER est un mastic époxy bi-composant à très faible densité. Ce mastic sert particulièrement au lissage de surfaces importantes et irrégulières, par ex. formation de couches épaisses, sans pour autant ajouter une surcharge de poids importante. Il résiste à l'eau et peut être appliqué sans retrait par couches allant jusqu'à 1 cm d'épaisseur chacune pour l'égalisation d'irrégularités. Il résiste à l'eau et peut être appliqué sans retrait par couches allant jusqu'à 1 cm d'épaisseur chacune pour l'égalisation d'irrégularités. L'EPOXY LIGHTFILLER bénéficie d'excellentes propriétés d'adhérence et convient pour une utilisation sur tous les matériaux de construction de bateaux, que ce soit sur et sous ligne de flottaison. Il peut être appliqué directement sur bois ou stratifié bruts ou après application d'un primaire sur acier ou aluminium.



:: MASTIQUER

Révolution dans l'application

HIGH BUILD EPOXY FILLER est un mastic d'égalisation bi-composant à base d'époxy. La principale nouveauté, c'est la facilité d'application de ce mastic. Fini avec l'application traditionnelle, HIGH BUILD EPOXY FILLER s'étend à l'aide d'un rouleau en nylon (thermo-fusionné) spécial, puis se lisse à la spatule de surface ou à la raclette. Là où l'application de plusieurs couches de primaire et de mastic était autrefois nécessaire, une couche épaisse appliquée au rouleau puis lissée suffit aujourd'hui. Les avantages sont au bout du rouleau :

- Application au rouleau révolutionnaire
- Couche très épaisse par passe
- Épaisseur de couche humide ou sèche identique
- Grâce à un bref temps de séchage, rapidement recouvrable
- Manipulation facile grâce au dosage de 2:1
- Ponçabilité exceptionnelle
- Résistance à l'eau exceptionnelle pour une protection anti-osmose et anticorrosion
- Convient à tous les supports courants dans le nautisme
- Bilan environnemental positif, émissions de VOC réduites



Renforcement de parois en polyester

Lorsqu'une surface en polyester doit être renforcée, tapisser d'abord avec un morceau de mat et recouvrir si nécessaire d'un carton semi-cylindrique ou d'un cadre en contreplaqué pour former le profil et assurer le renforcement, puis recouvrir d'une ou de deux bandes de mat de verre. Poncer soigneusement les surfaces en polyester pour éliminer toutes les particules de paraffine du vernis de finition. Dépoussiérer et nettoyer la surface. Déchirer un morceau de mat de verre à la taille nécessaire et préparer la résine polyester + durcisseur P MEC. Pour les zones soumises à des contraintes plus élevées et constamment immergées nous recommandons la mise en œuvre de la résine de stratification isophthalique YC i25B. Pour les contraintes normales et les zones soumises aux intempéries, l'utilisation de la résine AZUR est suffisante.

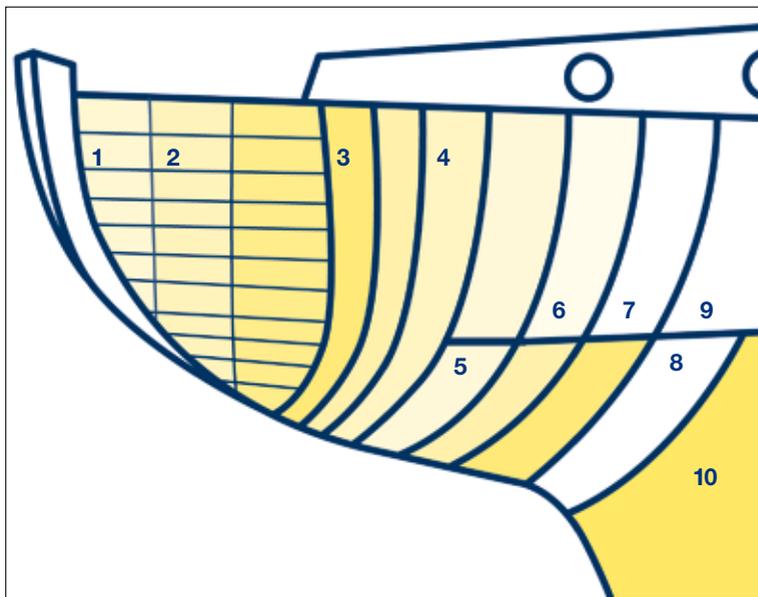
Pour un morceau de mat de verre de 50 cm x 10 cm, il faut 100 g (= 15 mm de hauteur dans le couvercle) de résine de polyester + 2 g (= 2 ml) de durcisseur P MEC. Pour un morceau de mat de verre de 50 cm x 25 cm la quantité est de 250 g (= 35 mm de hauteur dans le couvercle) de résine de polyester + 5 g (= 5 ml) de durcisseur P MEC. Étendre le mélange résine - durcisseur sur la surface, par-dessus le mat de verre, tamponner avec un pinceau et ébuller jusqu'à disparition des parties claires (bulles d'air). Après environ une heure, fixer le renfort à l'aide de mastic et procéder de la même manière pour fixer la deuxième bande de mat de verre. Après durcissement, poncer le mat de verre avec du papier abrasif grossier et appliquer une protection si nécessaire.



::: RECOUVRIR

Recouvrement de bateaux en bois

«Il faut toujours avoir une profondeur d'eau de la largeur d'une main sous la quille». Résignés, certains propriétaires de bateaux en bois pourraient compléter ce salut de marins par «et toujours une hauteur d'eau de la largeur d'une main dans la cale». L'eau ne facilite pas la survie des vieilles coques et entraîne une atmosphère insalubre et humide sous le pont. Les coûts de réparation annuels et la contrariété conduisent à une démolition prématurée. La plupart des bateaux peuvent être sauvés par un revêtement avec du polyester et de la fibre de verre. Comme l'expérience le prouve, ceci est valable également pour des bateaux en bois de plus de 60 ans. Même ces bateaux sont à nouveau étanches et nettement plus faciles d'entretien après l'application d'une peau synthétique appropriée. L'espérance de vie est ainsi prolongée car le gonflement et le rétrécissement annuels disparaissent. 50 ans d'expérience se traduisent par des méthodes et des matériaux éprouvés.



Mode d'emploi :

1. Poncer, mastiquer · 2. G4 · 3. Mat de verre et résine polyester
4. Mastiquer · 5. Poncer · 6.+7. Protection RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B (pigmentée)
8. VERNIS POLYESTER (pigmenté) · 9. VERNIS POLYESTER poncer, appliquer un primaire d'accrochage et une laque polyuréthane bi-composant, par ex. HEMPEL SUPREME GLOSS ·
10. VERNIS POLYESTER poncer, appliquer un primaire d'accrochage bi-composant (par ex. HEMPEL LIGHT PRIMER) et de l'antifouling.

Mise en œuvre:

Elimination de toutes les couches de peinture par ponçage. Laisser sécher le bois dans un lieu de stockage sec. Mastiquer toutes les jointures. Appliquer la base d'adhérence PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4. Recouvrir toute la surface de RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B et de son durcisseur et de mat de verre. Poncer la surface. Application de RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B (pigmentée). Passer le vernis de finition VERNIS POLYESTER (pigmenté). Les efforts et les dépenses faites par le propriétaire pour les travaux de recouvrement sont compensés par la préservation de la valeur et la facilité d'entretien du bateau.

Accrochage de stratifié sur bois, métal ou béton

G4 permet un accrochage particulièrement solide de la fibre de verre sur le bois, le métal et le béton. Utilisé correctement, la qualité de l'accrochage est telle, qu'en cas de séparation brutale, la rupture s'effectue à l'intérieur de la couche ou à l'intérieur du matériau enduit.

Passer G4 au pinceau ou au rouleau sur les surfaces en bois, métal ou pierres. Entre 1/2 heure et 4 heures après cette application, procéder au recouvrement avec le mélange résine - durcisseur et le mat de verre. G4 doit être appliqué sur du bois entièrement débarrassé du vernis ou sur de la tôle nue poncée au papier abrasif. Après minimum 1/2 heure et maximum 4 heures, il peut être recouvert avec du stratifié, fibre de verre - polyester et, après 6 heures au plus tôt, avec d'autres peintures. G4 peut être appliqué en plusieurs couches dans un intervalle de 12 heures sans ponçage.



Vente réservée uniquement aux professionnels.

:: RÉPARER

Réparer les fuites

Une déchirure sur la paroi extérieure d'un bateau peut se réparer de l'intérieur (ou de l'extérieur si elle n'est pas accessible de l'intérieur) avec notre produit KIT DE REPARATION MARINE. En cas de besoin, ce kit permet d'utiliser le bateau, avec prudence, une heure après la réparation. Cette réparation sera reprise dès que possible avec une résine spéciale pour bateau comme I25B.

Mise en œuvre: Il faut meuler sur une largeur de 10 cm des deux côtés de la déchirure en formant une petite rigole vers la déchirure (pente 1:10). Pour chaque couche supplémentaire de fibre de verre, il faut augmenter la largeur de 5 cm. Appliquer d'abord une bande de 10 cm de large sur la surface bien préparée, ensuite une de 15 cm etc. jusqu'à ce que la fibre de verre apposée soit 10% plus épaisse que la paroi originale. La dernière couche sera poncée. Du côté extérieur, la déchirure est poncée en forme de moule puis on colle deux morceaux de fibre de verre qui viennent en contact avec les morceaux de fibre de verre mis en place par l'intérieur. Ensuite le tout est recouvert de résine polyester de réparation. Après 20 minutes, on recouvre le tout de mastic.



Réparation de petites fuites et fissures

SOLOMET MARINE est également un produit indispensable pendant la navigation.

Prélever la quantité nécessaire et malaxer environ 2 minutes puis appliquer immédiatement sur la partie à réparer. Ce produit peut également être utilisé pour les réparations sous la ligne de flottaison en maintenant la pression à la verticale pendant plusieurs minutes. Poser un film plastique sur la partie traitée afin d'éviter que le produit ne colle aux doigts. SOLOMET MARINE adhère sur les supports les plus variés comme le métal, stratifié, bois ou de nombreuses matières plastiques et peut être travaillé après 30 minutes.



Plus simple qu'une soudure ou qu'un brasage

La réparation de tous les problèmes de déchirures, cassures, éclatements, étanchéités est simplifiée avec SOUDURE A FROID. Ce produit bi-composant époxy est aussi simple d'utilisation qu'un mastic. Après durcissement, on le façonne comme le métal. Domaines d'application:

- Remplir et reboucher les trous, fissures, cavités et fuites.
- Assembler des matériaux identiques ou différents tels que le bois et le métal.
- D'une extrême dureté et résistant à la pression et aux fortes températures.
- YC METAL A FROID ne contient pas de solvant et permet, en raison de sa faible densité, des réparations sans retrait ni fissures.



Réparer les matériaux spéciaux avec le Kit de réparation universel EPOXY

De nombreuses pièces d'un bateau sont composées de substances chimiques qu'un non-initié ne peut identifier. Le terme générique «de matière synthétique» n'est d'aucune utilité lorsqu'il faut procéder à une réparation. Avec KIT DE REPARATION EPOXY, on a de grandes chances de pouvoir solutionner la plupart des problèmes de remise en état. KIT DE REPARATION EPOXY contient une bande de tissu de verre pour les stratifiés à résistance élevée ou les renforts, un agent de remplissage pour la préparation d'un enduit ou d'un mastic, du papier abrasif de ponçage et naturellement de la résine époxy qui peut également être utilisée pour les collages sans fibre de verre.

KIT DE REPARATION EPOXY convient pour la réparation des pièces en époxy, polyester, polystyrène expansé, bois et métal et pour le collage de la céramique, du verre, du cuir, de l'ébonite, de la mousse polyuréthane et de bien d'autres matériaux.



:::REEMPLIR ET COLLER

Rebouchage du bois

Les éclats de bois ou les parties creuses peuvent être réparés à l'aide d'une sorte de bois synthétique composé de G4 et de sciure de bois sec. Malgré sa couleur brune transparente, G4 convient également comme vernis bois. Ce produit offre une très forte résistance à l'abrasion et aux rayures.

Mise en œuvre:

Utiliser de la sciure de bois de la même essence que le bois à réparer. Éliminer le bois atteint jusqu'à la partie saine. Appliquer G4 sur la surface saine jusqu'à saturation. Préparer un mélange à base de produit et de sciure de bois pour obtenir une masse relativement solide et répartir en couches successives sur la partie à réparer. Laisser durcir pendant au moins 24 heures puis poncer. En raison de l'utilisation de sciure, la masse servant à la réparation est légèrement poreuse. C'est pourquoi il est préférable de finir avec une couche de G4 que l'on saupoudre de poussières de bois. On obtient ainsi une couche supérieure impénétrable. Si nécessaire, G4 peut également être utilisé comme vernis pour le bois. L'adjonction de diluant peut favoriser les propriétés de pénétration. Ne pas diluer la couche de finition. Lorsqu'une couche est appliquée dans un intervalle de 6 à 12 heures, il n'est pas nécessaire de poncer mais conseillé pour une surface plus lisse. G4 est sec hors poussières après environ 4 heures. Le temps de séchage hors poussières est de 4 heures.



Vente réservée uniquement aux professionnels.

Collages haute résistance

SUPER-EPOXY assemble le bois, le métal, le verre, le stratifié et la céramique. Elle offre, à température ambiante, une haute résistance en quelques instants. SUPER-EPOXY colle les éléments sans pression, de manière étanche, simple et fiable.

SUPER-EPOXY est une colle bi-composant à mélanger dans une proportion de 1:1.

Mise en œuvre:

Ouvrir le premier tube, étaler un cordon de produit sur un morceau de carton puis refermer le tube et prélever la même quantité du deuxième tube. Bien mélanger et appliquer sur les deux surfaces propres à assembler. Mettre les éléments dans la position souhaitée en exerçant si nécessaire une légère pression.

Les éléments sont scellés après 10 minutes et peuvent être utilisés après seulement une demi-heure.



Collage et étanchéité élastique UNIFLEX MARINE

Les fuites peuvent devenir une source d'occupation permanente à bord. Une masse de collage et d'étanchéité de bonne qualité doit posséder des propriétés de forte adhérence (éventuellement renforcée par UNIFLEX PRIMAIRE-S sur supports poreux) ainsi qu'une élasticité constante à long terme et un allongement à la rupture élevé. Elle doit être résistante à l'eau de mer, recouvrable de vernis et doit pouvoir être façonnée au doigt muni d'un gant de protection peu de temps après application. UNIFLEX MARINE, noir ou blanc, remplit toutes ces exigences, c'est une masse de collage et d'étanchéité, sans solvant qui réticule avec l'humidité.

Elle convient pour le collage élastique de métal (à l'état brut, revêtu de primaire ou peint), stratifié polyester, bois, pierre et béton. Pour le remplissage et l'étanchéité de fentes et de joints ou comme protection anticorrosion sur les soudures. UNIFLEX MARINE ne convient pas pour les collages de bois huileux comme le teck par exemple.

Exemple d'utilisation : passages de pont ou de coque, listons, collerettes de mât, ferrures, joints de pont, assemblage de cloisons, étanchéité des hiloires, pose de revêtement de pont en plastique.

Mise en œuvre :

Le support doit être sec, propre et exempt de graisse. La température de la surface et de mise en œuvre doit se situer entre +5 et +25°C. L'adhérence sur les duro- et thermoplastes (à l'exception du PE, PP et PTFE) est également de bonne qualité. Couper la pointe plastique en biais en fonction de l'épaisseur du cordon et appliquer la masse avec un pistolet manuel. Avant la formation de la peau, la surface du cordon d'UNIFLEX MARINE peut être façonnée et lissée avec un outil trempé dans l'eau (spatule, doigt muni d'un gant) sans que la masse ne se déchire. UNIFLEX MARINE peut être directement peint, mouillé sur mouillé, avec la plupart des peintures. Pour les collages, cette masse peut être appliquée sur le support à l'aide d'une spatule ou directement à partir de la cartouche. L'épaisseur de couche dépend de la nature du matériau à coller. Mettre en place le pendant de la pièce sous 10 minutes et presser. En raison de la consistance de l'UNIFLEX MARINE, il est recommandé de fixer l'assemblage jusqu'à durcissement complet.



Collage et étanchéité élastique - MS

UNIFLEX-MS MARINE est un mastic monocomposant, sans solvant, à base de polymères polyoxypropylène (POP), à hautes performances mécaniques, spécialement destiné au collage souple et à l'étanchéité de divers matériaux tels que polyester, métaux (aluminium, acier inox, zingué, pré-laqué, etc.), bois et dérivés, verre, tout comme de nombreux matériaux duroplastiques et thermoplastiques (hormis PE, PP, PTFE). Élastique et très résistant, bonne tenue à l'humidité, UNIFLEX-MS MARINE résiste à la température de -40°C à $+80^{\circ}\text{C}$ en continu, $+120^{\circ}\text{C}$ en pointe, ainsi qu'aux contraintes climatiques usuelles.

Ne contient ni isocyanates ni halogènes.

Mise en œuvre: les surfaces à coller ou à jointoyer doivent être propres, sèches, exemptes de poussière ou de tout corps gras. Stocker les matériaux et travailler de préférence dans des locaux chauffés, à une température supérieure à $+15^{\circ}\text{C}$. Température de mise en œuvre : $+5^{\circ}\text{C}$ à $+30^{\circ}\text{C}$. La compatibilité et l'adhérence doivent être testées individuellement lors de l'application sur des matières plastiques ou peintes. Nous conseillons une mise en peinture dans les premières heures qui suivent l'extrusion afin d'assurer une adhérence optimale de celle-ci.

SILICONE MARINE

Mastic mono-composant élastique destiné à étancher, reboucher, jointoyer les fissures, accrocs et chevauchements sur divers types de supports. Utiliser un primaire pour des supports tels que béton, crépis, enduits, matériaux de construction. Pas besoin de primaire pour des supports tels que verre, bois laqué, métal (zinc, aluminium, acier), duroplastique, thermoplastique. Possède une protection fongicide et présente une bonne résistance à l'eau de mer. Existe en blanc et transparent.

SEALING TAPE

Ruban d'étanchéité - Alternative aux mastics de collage en cartouche. Le Sealing Tape est un ruban d'étanchéité plastifié résistant, universel et prêt à l'emploi pour le jointoiment, la soudure, les entailles ou les petits trous à bord, par ex.: chevauchements et vissages. Très performant pour l'étanchéité de vissages ou ferrures. La durée de vite du ruban est presque illimitée et celui-ci représente ainsi une véritable alternative aux mastics de collage et d'étanchéité en cartouches, qui une fois ouvertes durcissent relativement rapidement et deviennent inutilisables.





ACCES- SOIRES



::: PONCER ET DECAPER

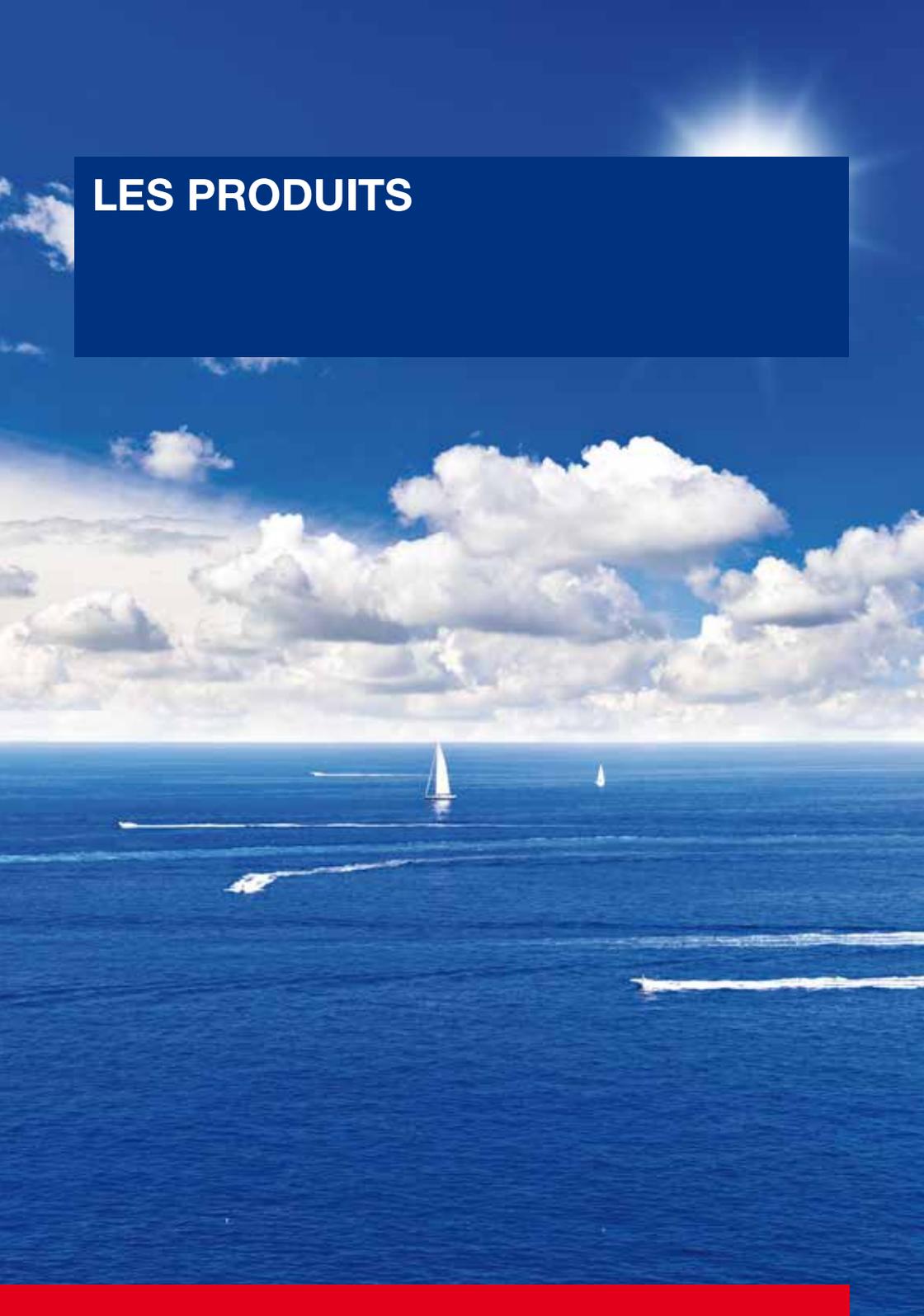
Quel papier abrasif choisir?	abrasif pour ponçage à sec (corindon)	abrasif pour ponçage à l'eau (carbure de silicium)
Ponçage de résidus de peinture après décapage	40 – 80 (ne pas poncer l'antifouling à sec)	40 – 80
Ponçage de mastic	60 – 100	80 – 120
Ponçage avant application de primaire ou d'antifouling	100 – 120	80 – 120
Ponçage de surfaces déjà peintes ou de gelcoat avant une nouvelle application de vernis	120 – 200	180 – 240
Ponçage avant les petites réparations sur une couche de finition		220 – 400
Ponçage avant la couche de finition		300 – 400
Ponçage avant le polissage de vernis ou laques bi-composant		– 1200

Eliminer les anciens antifoulings

ANTIFOULING STRIPPER est un décapant très efficace qui permet de s'épargner le pénible travail de ponçage des anciennes couches d'antifouling. En quelques instants il dissout si bien les couches d'antifouling qu'elles peuvent être facilement éliminées à l'aide d'une spatule. Ce produit se présente sous forme de gel, on peut ainsi le laisser agir longtemps sur des surfaces verticales sans que ce dernier ne coule. ANTIFOULING STRIPPER n'agresse ni les gelcoats ni les primaires bi-composant recouvrant le support.



LES PRODUITS



LEAK HERO NOUVEAU

Le LEAK HERO est un produit d'étanchéité de type cireux, gras, prêt à l'emploi et immédiatement utilisable en cas d'urgence à bord pour colmater en quelques secondes une voie d'eau, par exemple, ou stopper une fuite. En cas d'urgence, ce produit d'étanchéité est directement appliqué à la main sur la zone endommagée, en garnissant la brèche. La présence d'eau n'a aucune incidence sur l'adhérence du produit au support, ni sur l'immédiateté du colmatage. Adhère sans problème sur de nombreux supports.

Conditionnement : 625 ml



PRO-ANTIFOULING MATRICE DURE

La meilleure qualité, une protection anti-salissures fiable à un prix attractif. PRO-ANTIFOULING MATRICE DURE est un antifouling formulé à base de résines vinyliques, de composés cuivreux et d'éléments organiques bioactifs. Cet antifouling permet d'obtenir un film mince à faible frottement donnant une surface lisse. PRO-ANTIFOULING MATRICE DURE est compatible avec la plupart des antifouling à matrice dure couramment employés. ANTI-FOULING MATRICE DURE convient dans toutes les eaux, comme antifouling pour les bateaux en polyester, en bois et en acier. PRO-ANTIFOULING MATRICE DURE ne doit pas être utilisé sur des supports en aluminium ou en autres métaux légers.

Coloris : noir, blanc, rouge, bleu foncé, bleu ciel et vert

Rendement : 8 à 10 m²/l · Conditionnement : 0,75 l, 2,5 l



ANTIFOULING ERODABLE

Antifouling érodable d'une grande efficacité, pour tous supports (sauf aluminium). Appliquer un primaire sur les bateaux neufs, suivant les spécifications.

Rendement : env. 12,7 m²/litre – 45µm

Couleur : bleu ciel, bleu foncé, noir, rouge

Conditionnement : 750 ml, 2,5 l



ANTIFOULING STRIPPER

Décapant antifouling très efficace qui, en quelques instants, dissout si bien les couches d'antifouling qu'elles peuvent être facilement éliminées à l'aide d'une spatule. Ce produit se présente sous forme de gel, on peut ainsi le laisser agir longtemps sur des surfaces verticales sans que ce dernier ne coule. ANTI-FOULING STRIPPER n'agresse ni les gelcoats ni les primaires bi-composant recouvrant le support.

Conditionnement : 2,5 l



LAQUE MARINE

Laque de finition mono-composant à base d'alkyde, de grande brillance. Convient aux supports stratifiés, bois et acier, surfaces intérieures ou extérieures situées au-dessus de la ligne de flottaison. Ce vernis possède une élasticité durable, résiste aux intempéries, est stable aux UV et procure une protection durable contre les éléments marins. Se distingue par son bon pouvoir couvrant et son séchage rapide, permettant de réduire la durée des intervalles d'application.

Rendement : 12 m²/litre par couche

Couleur : blanc, crème, gris, bleu, noir, rouge, vert

Conditionnement : 750 ml



VERNIS MARIN

Vernis traditionnel mono-composant de haute brillance pour tous supports bois situés au-dessus de la ligne de flottaison, surfaces intérieures ou extérieures. Vernis durablement élastique, résistant aux intempéries, stable aux UV, apportant une protection durable contre les éléments marins. Procure une brillance longue durée et protège le bois contre le blanchiment et le jaunissement.

Séchage rapide permettant de procéder rapidement aux applications suivantes.

Rendement : 12 m²/litre par couche

Couleur : brillant, incolore

Conditionnement : 750 ml



PRIMAIRE LAQUE MARINE

Primaire d'accrochage mono-composant pour laque alkyde, pour supports situés au-dessus de la ligne de flottaison, surfaces intérieures ou extérieures. Sèche rapidement, fort pouvoir couvrant. Convient aux supports stratifiés, bois et acier. Idéal comme sous-couche pour laques mono-composant, permet d'obtenir un aspect homogène. Pour un laquage haute brillance de finition, utiliser YC LAQUE MARINE.

Rendement : 12 m²/litre par couche

Couleur : blanc mat

Conditionnement : 750 ml



DILUANT LAQUES ET VERNIS/COATING THINNER

Diluant pour laque alkyde mono-composant (ex : YC PRIMAIRE LAQUE MARINE, YC VERNIS MARIN, YC LAQUE MARINE) et nettoyant pour outillage.

Permet d'ajuster la viscosité et de faciliter l'application même dans des conditions non optimales.

Conditionnement : 750 ml



PRIMAIRE EPOXY

Primaire époxy bi-composant pour tous les supports (sauf bois massif) situés en-dessous et au-dessus de la ligne de flottaison, surfaces intérieures ou extérieures. Etanche à la diffusion, peut être utilisé comme protection anti-osmose ou anticorrosion selon le nombre de couches nécessaires. Excellent primaire d'accrochage sur l'aluminium, idéal comme primaire avant application d'antifouling ou de laque marine.

Rendement : env. 8 m²/litre par couche

Couleur : blanc mat

Conditionnement : 750 ml



DILUANT EPOXY

Diluant pour primaire époxy bi-composant et nettoyant pour outillage. Permet d'ajuster la viscosité et de faciliter l'application même dans des conditions non optimales. La dilution ne doit être effectuée qu'après avoir effectué le mélange des deux composants.

Conditionnement : 750 ml



SILICONE & WAX REMOVER

Nettoyant et dégraissant puissants pour une élimination parfaite des résidus de polissage et de cire, de bouche-pores polyester, des traces de silicone ou de salissures grasses (graisse, huile) sur les supports. Idéal en préparation de travaux de peinture et indispensable pour un nettoyage de surface professionnel.

Empêche la formation de cratères de silicone et de défauts d'adhérence pour le revêtement à venir (couche de vernis).

Convient aux surfaces en stratifié, plastique, métal et vernies.

SILICONE & WAX REMOVER peut être utilisé également en tant qu'agent de nettoyage alcalin pour les travaux de nettoyage en général, par ex. dans la cale ou la salle des machines.

Conditionnement : 500 ml



ANTIGILB

Epais gel aqueux pour l'entretien et le nettoyage des gelcoats, plastiques, laques et vernis altérés par le temps. Elimine facilement le jaunissement, dû aux micro-organismes présents sur la proue, la ligne de flottaison et l'étrave d'un bateau. Le traitement ANTIGILB fait ressortir la couleur d'origine de la surface.

Conditionnement : 500 ml



BOAT CLEANER

Nettoyant haute efficacité même pour les salissures tenaces. BOAT CLEANER élimine à fond graisses, salissures industrielles, crasse, huile, suie etc. Excellent nettoyant pour moteurs et cales, convient pour les revêtements antidérapants. Nettoie le gelcoat, l'aluminium, les métaux et diverses matières plastiques.

Peut aussi être mis en œuvre avec un nettoyeur haute pression ou avec des DISQUES PEAU DE MOUTON.

Conditionnement : 500 ml



BOAT POLISH

Pour les surfaces en polyester ou en polyuréthane (sans silicone) légèrement oxydées. BOAT POLISH, nettoie en profondeur le gelcoat et les peintures. Il concrétisera les plus hautes exigences en matière de brillance de surface. BOAT POLISH est mis en œuvre sans adjonction d'eau. Appliquer avec un chiffon doux imprégné de produit et polir dans un même sens jusqu'au séchage en se servant d'un nouveau chiffon ou à l'aide d'une machine munie de DISQUE PEAU DE MOUTON.

Consommation : 0,03 l/m² · Conditionnement : 500 ml



CHROME POLISH

Pâte à polir crémeuse et légèrement granuleuse pour la remise en état de supports métalliques en chrome, acier inoxydable ou bronze. Elle permet d'éliminer facilement les particules de rouille superficielle, les dépôts de poussières de rouille et salissures telles que les traces d'oxydation et de corrosion. Les surfaces oxydées, mates et altérées par le temps retrouvent une nouvelle brillance. CHROME POLISH ne contient pas de silicone et ne raye pas la surface. Mise en œuvre aussi bien manuelle qu'avec une polisseuse.
Contenance : 235 ml.



NETTOYANT REVETEMENT DE PONTS

Ce détergent liquide élimine de manière efficace et en profondeur les salissures ou les dégradations dues aux intempéries sur les revêtements antidérapants tels que TBS ou Treadmaster sans agresser la matière plastique ou la colle.
Consommation: en fonction du degré de salissure, env. 200 ml / m²
Conditionnement : 1,0 l



FENDER CLEANER

Nettoyant pratique et efficace en pulvérisateur pour pare-battage en PVC. Il permet d'éliminer les salissures goudronneuses, graisseuses et autres salissures même sur les supports difficiles et sensibles.
Consommation : bon rendement / dépend du degré de salissure.



BOAT WAX

Cire dure de haute qualité, facile à appliquer et à polir. Cette cire offre une finition d'une exceptionnelle durabilité et dureté, elle assure une protection de longue durée contre l'oxydation et les dégâts dus à l'eau de mer. La surface brille comme un miroir. Pas de phénomène de jaunissement grâce aux filtres UV. Obtention d'un résultat optimal après traitement préalable avec la pâte à poncer REFINISH 1. BOAT WAX est appliqué en dernier et assure une protection optimale de la surface.
Consommation : 10 g/m²
Conditionnement : 300 g



PATE A POLIR

Pâte à polir à base de cires nobles qui élimine les parties mates (parties abrasées) sur les surfaces en polyester ou laquées ou vernies. Un film de cire durable protège les surfaces polies de la décoloration.
Conditionnement : 200 g et 500 g



DISQUE PEAU DE MOUTON

Disque auto-agrippant en peau de mouton lavable pour polissage fin et adaptable sur une polisseuse normale. YC DISQUE PEAU DE MOUTON permet la mise en œuvre optimale des produits YC BOAT CLEANER, YC BOAT POLISH et YC PATE A POLIR.

Ø 133 x 22 mm



REFINISH PREMIUM GLOSS

Le REFINISH PREMIUM GLOSS est une cire de finition à base de PTFE de haute qualité, qui garantit une protection particulièrement durable à la surface traitée. Convient aux surfaces recouvertes de Gelcoat et peintes. La surface traitée sera protégée de nouveau contre l'érosion et le vieillissement. La surface repoussera la poussière et sera hydrophobe, rendant ainsi le nettoyage plus facile et plus rapide. REFINISH PREMIUM GLOSS à la surface traitée une exceptionnelle brillance et une grande profondeur.

Conditionnement : 500 ml



REFINISH SHINE & GLOSS NOUVEAU

Cire de Carnauba transparente en spray, pour une utilisation facile, rapide, sûre et particulièrement économique. Polissage sans effort. Génère un film de protection brillant et très résistant aux UV, intempéries et influences environnementales. Ralentit les effets du vieillissement et l'affadissement des pigments de couleurs des peintures. Donne une brillance sans trace et ravive les couleurs. Soin et protection de toutes les surfaces lisses, telles que le gelcoat, le métal ou la peinture/vernis.

Conditionnement : 500 ml



REFINISH 1

Cette pâte a la faculté de modifier sa propre rugosité par ponçage pour passer d'un grain 600 à un grain 1200. La polisseuse doit être réglée à env. 1300-1400 t/min, la vitesse de rotation ne doit cependant pas excéder 1600 t/min. REFINISH 1 ne contient pas de silicone et est utilisée pour la remise à neuf de surfaces polyester et vernies. Les ponts à structure rainurée sont traités avec une brosse à chiendent. Cette pâte de polissage convient particulièrement en cas de peau d'orange, de coulures ainsi que de défauts comme l'emprisonnement de poussières. REFINISH 1 assure un ponçage optimal que ce soit sur des surfaces dures ou souples, des supports laqués, neufs ou anciens. Ne génère pas de poussières car ce produit ne colle ni ne gicle. Sa mise en œuvre à l'aide de DISQUE DE POLISSAGE permet d'obtenir une très belle finition.

Consommation : 0,02 l /m² · Conditionnement : 880 ml et 235 ml



DISQUE DE POLISSAGE 150 x 50 mm

Disques de polissage pour une application et une utilisation optimales de REFINISH 1.



POLISHING PAD FOAM MINI

Disque de polissage blanc réalisé en mousse compacte, à pores mi-ouverts. Convient à l'utilisation mécanique des moyens de ponçage et de polissage, comme par ex. le REFINISH-1.
Dimension : 80 x 30 mm

POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI

Plateau avec velcro et rebords flexibles pour un échange simple et facile des accessoires de polissage. Convient pour le disque de polissage en mousse POLISHING PAD FOAM MINI et le disque de polissage en peau de mouton LE POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI.
Dimension : 80 x 22 mm



POLISHING BACK PAD MINI

Plateau avec velcro et rebords flexibles pour un échange simple et facile des accessoires de polissage. Convient pour le disque de polissage en mousse POLISHING PAD FOAM MINI et le disque de polissage en peau de mouton LE POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI.
Dimension : M14, Ø 73 mm

CIRE DURE LIQUIDE

Emulsion protectrice liquide, avec filtre UV, offrant une protection efficace de longue durée. CIRE DURE LIQUIDE est composée de très fines particules abrasives qui permettent d'obtenir une finition d'une brillance remarquable. Un résultat optimal est atteint après traitement préalable avec la pâte de ponçage REFINISH 1
Conditionnement : 500 ml



WASH & WAX

Concentré de lavage doux qui, à la fois, lave et protège les surfaces. Convient pour l'entretien rapide et aisé de toutes les surfaces extérieures, également indiqué pour les lavages réguliers durant la saison. Simple d'utilisation, il élimine également les salissures tenaces.
Conditionnement : 500 ml



BASIC OIL 1

Produit incolore d'imprégnation en profondeur pour saturation de bois ou de bateaux en bois. Cette huile possède d'exceptionnelles propriétés de pénétration qui par cette action se substitue à l'air et à l'humidité dans les pores du bois. Elle protège le bois de l'intérieur contre l'absorption d'humidité et prévient ainsi le pourrissement et l'envahissement de parasites. Convient pour tous types de bois y compris les bois massifs exotiques ainsi que pour le contreplaqué marine pour les parties situées au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.

Consommation bois massif : env. 1,0 à 1,5 l / m²

Consommation contreplaqué : env. 0,5 l / m²

Conditionnement : 1,0 l



FINISH OIL 2

C'est une finition brillante et transparente pour les bois imprégnés en profondeur avec BASIC OIL 1 sur les parties situées au-dessus de la ligne de flottaison. Sa mise en œuvre se traduit par un entretien considérablement réduit car le processus d'altération des différentes couches est régulier et celles-ci ne se fissurent ni ne s'écaillent comme c'est le cas avec les vernis transparents traditionnels.

Consommation sur supports imprégnés:

env. 0,07 l / m² par couche

Conditionnement : 1,0 l



TEAK CLEANER 1 NOUVEAU

Nettoyant efficace, qui élimine sur le bois de teck les salissures anciennes et résistantes, les traces d'usure, ainsi que les résidus d'anciens traitements à l'huile. Aucun ponçage nécessaire des couches déjà existantes. Le bois est nettoyé et prêt à recevoir un autre traitement, par ex.: opération d'éclaircissement avec le TEAK-BRIGHTENER 2 et soin avec le TEAK-OIL 3

Consommation : env. 20 ml/m², à utiliser non dilué

Conditionnement : 1,0 l



TEAK BRIGHTENER 2 NOUVEAU

Les bois gris des ponts en teck et tout autre bois altéré par le temps sont nettoyés efficacement et éclaircis avec ce produit. Il élimine également les salissures dans les pores du bois qui retrouve sa couleur d'origine.

Consommation: en fonction du degré de salissure, env. 200 ml / m²

Conditionnement : 1,0 l



TEAK OIL 3 NOUVEAU

Huile naturelle légèrement ambrée, dotée d'un bon pouvoir de pénétration dans les pores du bois. Elle convient pour toutes les surfaces en teck, à l'intérieur comme à l'extérieur. L'huile ne forme pas de couche à la surface, les propriétés antidérapantes, particulièrement sur les surfaces circulables, sont ainsi conservées. Le bois grisé à traiter doit être tout d'abord nettoyé et éclairci avec le TEAK CLEANER 1 et le TEAK BRIGHTENER 2.

Consommation : env. 100 ml / m² · Conditionnement : 1,0 l



UNIFLEX PRIMER-S

A la fois améliorant d'accrochage et primaire pour UNIFLEX-MARINE sur supports absorbants tels que le bois ou le ciment.

Consommation : env. 100 ml/m²

Conditionnement : 120 ml.



UNIFLEX MARINE

Masse de collage et d'étanchéité monocomposant, sans solvant, à élasticité durable avec un très bon pouvoir adhésif qui réticule sous l'action de l'humidité de l'air. Cette masse pâteuse est stable et peut être appliquée à la spatule. Après durcissement, les parties collées ou étanchéifiées peuvent également être poncées. UNIFLEX MARINE peut être directement peint, mouillé sur mouillé, avec la plupart des peintures. Cette masse est particulièrement résistante à l'humidité et aux intempéries. Convient pour le collage élastique de métal (à l'état brut, revêtu de primaire ou peint), stratifié polyester, bois, pierre et béton. Pour le remplissage et l'étanchéité de fentes et de joints ou protection anticorrosion sur les soudures. UNIFLEX MARINE ne convient pas pour le collage de bois huileux comme le teck par exemple.

Allongement à la rupture : 220 % · Formation de peau : env. 35 minutes

Vulcanisation : env. 3 mm (le premier jour)

Coloris : noir, blanc · Conditionnement : 310 ml



UNIFLEX-MS

Masse de collage et d'étanchéité polymère monocomposant. La technologie MS polymères YC offre une bonne résistance aux intempéries, aux contraintes marines ainsi qu'au vieillissement et permet le collage d'un grand nombre de supports (métaux, bois et dérivés, verre et plastiques sauf polyéthylène, polypropylène et PTFE). Sa technologie ne nécessite pas l'utilisation de primaires. Idéale également pour la réalisation de joints. Les MS polymères peuvent être recouverts directement avec une peinture à l'eau ou solvantée.

Ne contient ni isocyanates, ni solvant, ni silicone.

Température de mise en oeuvre : +5° à 35°C

Formation de peau : 25 minutes

Durcissement : 3 mm (le premier jour)

Allongement à la rupture : env. 500 %

Coloris : blanc, noir, transparent · Conditionnement : 310 ml



SILICONE MARINE

Mastic mono-composant élastique destiné à étancher, reboucher, jointoyer les fissures, accrocs et chevauchements sur divers types de supports. Utiliser un primaire pour des supports tels que béton, crépis, enduits, matériaux de construction. Pas besoin de primaire pour des supports tels que verre, bois laqué, métal (zinc, aluminium, acier), duroplastique, thermoplastique. Possède une protection fongicide et présente une bonne résistance à l'eau de mer.

Coloris : blanc, transparent. Cartouche de 310 ml.



SEALING TAPE

Ruban d'étanchéité - Alternative aux mastics de collage en cartouche.

Le Sealing Tape est un ruban d'étanchéité plastifié résistant, universel et prêt à l'emploi pour le jointoiment, la soudure, les entailles ou les petits trous à bord, par ex.: chevauchements et vissages. Très performant pour l'étanchéité de vissages ou ferrures. La durée de vite du ruban est presque illimitée et celui-ci représente ainsi une véritable alternative aux mastics de collage et d'étanchéité en cartouches, qui une fois ouvertes durcissent relativement rapidement et deviennent inutilisables.

Conditionnement : 3 m x 18 mm



REVETEMENT ANTIDERAPANT

Cette peinture antidérapante est un topcoat polyester thixotrope, prêt à l'emploi après l'ajout de durcisseur. Elle convient pour la mise en œuvre sur tous les supports en polyester, particulièrement sur les surfaces circulables telles que le pont, la passerelle ou le cockpit et partout où l'on souhaite un appui sûr en cas d'humidité ou par grosse mer. La surface traitée est à nouveau circulaire après 4 heures.

Coloris : gris clair (RAL 7035), blanc crème (RAL 9001) , blanc 9016 (teinte Bénéteau Jeanneau)

Consommation : env. 200 g/m² · Conditionnement : 1,0 kg



EPOXY FIX REPAIR KIT

Convient pour la réparation de pièces en époxy, bois, polyester ou métal et beaucoup d'autres plastiques utilisés dans la construction de bateaux. Ce kit contient de la résine époxy qui peut être utilisée pour les collages sans fibre de verre, une bande de tissu de verre pour les stratifiés à résistance élevée ou les renforts, un agent de remplissage pour la préparation d'un enduit ou d'un mastic ainsi que du papier abrasif.

Dosage du mélange : A:B = 5:1 en poids

Vie en pot: env. 30 min. à 20°C · Conditionnement : 250 g



ÉPOXY FIX MIX

Colle époxy en seringue comprenant une bande de tissu de verre et 2 embouts. Convient aux travaux rapides de réparation et rénovation exigeant une forte adhérence. L'Epoxy Fix Mix assure également une bonne adhérence dans des combinaisons de matières diverses telles que le bois, le stratifié, métal, plastique, pierre, béton et verre. L'embout permet d'obtenir directement un mélange de base et durcisseur. La résine époxy convient au rebouchage de trous, fissures et joints. Pour un recouvrement de fissure, il faut impérativement utiliser le tissu en fibres de verre comme renfort complémentaire. L'EPOXY FIX MIX durcit rapidement (vie en pot d'env. 4 minutes à 20°C). Économique - Propre - Rapide



SUPER EPOXY

Colle bi-composant à usages multiples, sans solvants, est une colle-minute qui développe son pouvoir d'adhérence en 10 à 15 min. Elle convient pour le collage de différents matériaux utilisés dans la construction de bateau, tels que le bois, le métal, le polyester et le caoutchouc dur.

Dosage du mélange : 1:1 en volume, c'est-à-dire même quantité (longueur cordon) des 2 tubes

Coloris : incolore · Conditionnement : 30 g



SOLOMET MARINE

Bâton époxy bi-composant activé en malaxant le produit. Colmate les fissures et les fuites également sur supports humides et dans la zone située au-dessous de la ligne de flottaison. Adhère sur les supports les plus variés.

Conditionnement: 57 g



SOUDURE A FROID

Réparateur bi-composant, sans solvants ; après durcissement on le façonne comme le métal.

MÉTAL A FROID assemble des matériaux identiques et différents les uns avec les autres. MÉTAL A FROID donne des résultats exceptionnels en matière de propriété adhésive, de dureté, de résistance à la pression et à la chaleur (180°C).

Coloris : gris métal · Conditionnement : 125 g



COLLE POLYESTER ARMEE KL9

YC-KL9 est une colle polyester armée aux fibres de verre, épaisse et pré-accélérée. Les collages réalisés présentent un allongement à la rupture très élevé ainsi qu'une très bonne résistance aux chocs et des propriétés de résistance à la fatigue. La résistance à l'humidité et à de nombreux produits chimiques dilués correspondant au niveau des résines polyester standard.

La colle polyester armée YC-KL9 est utilisée pour le collage relativement élastique de stratifiés polyester durcis, de bois, aluminium, acier, mousse PVC ou PU, de la pierre et du béton. Durcissement à froid au PMEC (1,5 à 3 %) ou au BPO (2 %)

Coloris : jaunâtre

Conditionnement : bidon de 5 kg sans durcisseur



EPOXY-BK

Résine transparente, fluide et sans solvant pour recouvrement, coulée ou stratification. EPOXY-BK peut être utilisée comme liant pour charges (ex. charges légères). EPOXY-BK durcit à la surface sans poisser. Ce produit peut également servir pour des composants et des recouvrements avec des renforts de verre, aramide ou carbone. La consommation est fonction du poids des renforts utilisés.

Coloris : jaunâtre-transparent

Consommation : 0,16 kg/m² pour 160 g de tissu de verre

0,40 kg/m² pour 400 g de tissu de verre

En coulée 1,2 kg/l · Conditionnement : 1 kg



G4

Vernis bois particulièrement résistant à l'usure. Les pores sont bouchés et le bois est ainsi protégé de manière optimale contre l'infiltration d'humidité. Ce vernis d'une couleur légèrement brunâtre donnera aux bois clairs une teinte jaunâtre. PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 jaunit légèrement sous l'influence des rayons UV.

Consommation : 0,25 l/m²

Conditionnement : 0,5 l, 1 l, 5 l

Vente réservée uniquement aux professionnels.



DILUANT PU

Mélange spécial de solvants pour diluer les vernis polyuréthanes monocomposant comme YC G4. L'adjonction de diluant permet une meilleure pénétration des vernis dans le support et améliore les propriétés d'écoulement. D'autre part, il permet de nettoyer l'outillage. La quantité à incorporer dépend du produit de base et du pouvoir absorbant du support.

Quantité à incorporer (max.) :

G4 : jusqu'à 200 %

Conditionnement : 1 litre

Vente réservée uniquement aux professionnels.



MASTIC EPOXY ARME EPOXY FIBER FILLER

Mastic époxy, bi-composant à séchage rapide contenant des fibres. Ce mastic fibré de haute qualité est utilisé pour le remplissage d'irrégularités très profondes (jusqu'à 3 cm) et pour les collages sur matériaux de construction de bateau divers tels que les stratifiés polyester et carbone, l'acier, l'aluminium et le bois dur sur les parties situées au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison. Convient particulièrement pour les réparations de zones soumises à de fortes contraintes mécaniques exigeant une haute résistance. Ce mastic ne contient pas de solvant et se caractérise par sa résistance élevée à l'eau ainsi que par sa bonne ponçabilité.

Coloris : bleu clair

Conditionnement : 500 g et 2000 g



Cartouche colle et mastic époxy EPOXY CARTRIDGE

Colle de construction époxy, bi-composant et pâteuse. Cette colle résiste à l'humidité et aux intempéries et convient ainsi parfaitement pour les réparations telles que les collages et les remplissages sur les zones situées au-dessous et au-dessus de la ligne de flottaison. Elle se distingue par son utilisation universelle sur les supports les plus variés comme le stratifié polyester, carbone, bois, aluminium, PVC dur, ABS.

Exemples d'utilisation : collage de matériaux divers, mise en forme de joints-congés, remplissage de trous et étanchéité de rebords.

Coloris : blanc · Conditionnement : 250 ml



HIGH BUILD EPOXY FILLER

Tout nouveau mastic bi-composant à base d'époxy pour une application rapide au rouleau (thermo-fusionné). Utilisé comme mastic d'égalisation tout comme protection anticorrosion et anti-osmose sur des supports tels que le stratifié, le plastique renforcé au carbone, l'acier, l'aluminium ou le bois dur (zones au-dessus et en-dessous de la ligne de flottaison). Grande résistance à l'eau, facile à lisser et à poncer.

Consommation : env. 5kg/10m² pour 500µm TSD

Couleur : blanc

Conditionnement : 5 kg



COLLE A BOIS Etanche NOUVEAU

Colle à bois mono-composant universelle (sans solvant, colle à dispersion PVAC de base aqueuse) pour la réalisation de collages étanches conformes à la norme DIN EN 204 / D3. Convient pour le collage de tous types de bois, matériaux à base de bois ou matériaux assimilés au bois. Permet l'assemblage, la réalisation de joints et l'encollage de surfaces.

Conditionnement : 220 g



KK-PLAST Mastic Polyester de remplissage

Mastic polyester à durcissement rapide et facile à poncer, doté d'un bon pouvoir garnissant. Utilisation universelle pour le remplissage et l'égalisation de bosses et d'irrégularités importantes sur les supports en polyester, métal ou bois. Collages et remplissage de joints sur les matériaux cités soumis à des charges légères, mise en forme de joints-congés sur éléments en stratifié.

Coloris : gris · Vie en pot : avec 3 % de pâte BPO environ 5 minutes.

Conditionnement : 250 g, 500 g, 1000 g.



MASTIC AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Mastic polyester particulièrement facile à poncer pour surfaces lisses, non poreuses au-dessus de la ligne de flottaison. Il est applicable en toute épaisseur de couche sur métal, stratifié, bois ou sur d'autres mastics.

Coloris : Blanc · Vie en pot : env. 5 min avec 3 % de durcisseur BPO, peut être poncé après 15 minutes.

Conditionnement : 250 g, 500 g, 1 kg



PATE POLYESTER ARMEE

Cette pâte polyester armée est un mastic qui convient pour les remplissages demandant une résistance mécanique – comme les collages entre les bois et le stratifié et la fixation de cadres en bois. D'autre part, elle dispose de très bonnes propriétés d'adhérence sur le stratifié et le bois. Cette pâte chargée de fibres de verre peut être appliquée en couche d'une épaisseur allant jusqu'à 5 mm.

Coloris : Brun · Vie en pot : env. 5 min. avec 3 % de durcisseur BPO

Conditionnement : 200 g, 400 g, 700 g



MASTIC AU-DESSOUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Mastic spécial d'une très bonne résistance à l'eau pour les parties situées sous la ligne de flottaison de bateaux en stratifié. Il sert à reboucher des éraflures et à rectifier les inégalités de couches jusqu'à un millimètre de profondeur (lissage fin). Il est appliqué par couches d'une épaisseur d'environ un millimètre et doit durcir avant application d'une deuxième couche. La surface mastiquée doit être recouverte d'une couche de YC VERNIS POLYESTER et de HEMPEL LIGHT PRIMER (sous la ligne de flottaison). Coloris : beige

Vie en pot : env. 5 min avec 3 % de durcisseur BPO.

Conditionnement : 250 g, 500 g, 1 kg



ENDUIT GRAS NOUVEAU

- Enduit de base alkyde
- Garantie du rendu et de la brillance des laques
- Usage intérieur et extérieur

L'enduit gras est un enduit mono-composant multifonction prêt à l'emploi. Cet enduit est réalisé à base de résine alkyde et est conçu pour un résultat professionnel dans le domaine de la peinture. Il garantit grâce à son effet miroir le rendu et la brillance des laques, évite la microporosité. Il s'applique sur les anciennes peintures. Il offre une adhérence optimale sur divers types de supports et convient particulièrement pour l'égalisation d'irrégularités de petites ou grandes dimensions sur des supports en métal, les murs et plafonds, bruts ou peints, le plâtre, les plaques de plâtre cartonnées, les carreaux de plâtre et tous les enduits. S'applique aussi sur supports bois et contre-plaqué (imprimés ou peints). Il se caractérise par un séchage rapide et par son excellente ponçabilité. Cet enduit traditionnel est le complément idéal aux travaux de masticage dans le domaine de la peinture

Consommation : 350-600g / m² selon l'épaisseur d'application

Pratiquement inodore, couleur : blanc

Conditionnement : 800g



MASTIC EPOXY

- Séchage rapide
- Très bonne étanchéité
- Ponçage facile

Mastic époxy bi-composant, sans solvant, avec une excellente résistance à l'eau. Application sur stratifiés, acier, aluminium et bois, au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison. L'épaisseur de la couche peut atteindre 2 cm sans retrait. A température ambiante, le ponçage est possible après 6 heures et la mise en peinture après 8 heures.

Dosage du mélange en volume : A:B = 2:1

Vie en pot à 20°C : environ 20 min.

Conditionnement : 450 g



MASTIC POLYESTER BOIS

Mastic polyester bi-composant à prise rapide pour toutes réparations de pièces en bois : parties manquantes, éclats, nœuds, fissures. Ce mastic, facilement ponçable, peut être appliqué en couche épaisse pouvant dépasser le centimètre sans risque de crevasses et de fendillements.

Toute patine de YC Mastic Bois est possible après réparation.

Vie en pot à 20°C : environ 10 à 15 min. avec 1 à 3 % de durcisseur BPO.

Coloris : blanc ou brun



APPRET DE FINITION

Pour une finition parfaite avant la mise en peinture. Elimine toutes les micro rayures. Séchage rapide.

Coloris : gris.



MASTIC EN AEROSOL

C'est un mastic de remplissage, à séchage rapide, utilisé pour égaliser les petites aspérités, éraflures et traces de ponçage. Il forme sur les surfaces mastiquées une base lisse pour l'application de la peinture.

Coloris : gris

Consommation : 400 ml = 0.4 - 0.8 m² (suivant l'épaisseur des couches)

Ponçable (20°C) après environ 1 heure

Peut être peint (20°C) après environ 2 à 5 minutes



RESINE DE REPARATION RAPIDE

Résine à durcissement rapide pour une réparation rapide et fiable sur stratifiés, peut être mise en œuvre à basses températures. Bonne adhérence sur supports en bois, métal, stratifiés. Pour obtenir une surface non collante, recouvrir RESINE DE REPARATION RAPIDE d'une feuille terphane ou appliquer soit du mastic polyester soit VERNIS POLYESTER en finition.

Conditionnement : 1 kg



RESINE DE STRATIFICATION

Résine polyester pour réparation sur stratifiés de pièces soumises aux intempéries et aux eaux froides, exposées aux contraintes normales. Appliquer en finition VERNIS POLYESTER.

Consommation : 3 x le poids en mat de verre utilisé par m², 1 x le poids en tissu de verre utilisé par m²

Conditionnement : 500 g, 1 kg, 2 kg, 5 kg



RESINE DE STRATIFICATION ISO I 25 B

Résine polyester pour réparation sur stratifiés de pièces constamment immergées (température de l'eau jusqu'à +27°C). La surface reste poisseuse après durcissement, il faut donc la recouvrir avec VERNIS POLYESTER.

Consommation : 3 x le poids en mat de verre utilisé par m², 1 x le poids en tissu de verre utilisé par m²

Conditionnement : 1 kg



VERNIS POLYESTER transparent

Vernis incolore formant une couche de finition sèche et résistante à l'eau sur résines polyester (par ex. sur RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B). Peut être teinté avec 5 à 10 % de pâte colorante polyester.

Coloris : incolore

Consommation : 0,25 kg/m²

Conditionnement : 500 g



GELCOAT POLYESTER DE FINITION blanc

Polyester coloré formant une couche de finition, sur stratifiés ou mastic, résistante à l'eau et non collante.

Coloris : blanc

Consommation : env. 0,25 kg/m²

Conditionnement : 250 g, 500 g, 1 kg, 5 kg



MAT DE VERRE 300 g/m²

Matériau de renforcement pour résines polyester. Toujours déchirer le mat de verre pour atténuer les raccords. Donne une surface souple. Le mat de verre est saturé de résine dès lors qu'il ne présente plus de parties blanches (bulles d'air). Les plis peuvent être lissés deux minutes après le début de l'action de la résine. Une couche imprégnée de mat de verre 300 g/m² donne une épaisseur d'env. 0,9 mm. Il est utilisé en première couche derrière une couche mince pour des pièces moulées et en dernière couche pour les recouvrements. Consommation en résine polyester : env. 0,9 kg/m².

Conditionnement : 1 m², 5 m²



MAT DE VERRE 450 g/m²

Matériau de renforcement pour résine polyester pour recouvrement et pièces moulées. Toujours déchirer le mat de verre pour atténuer les raccords. Donne une surface souple. Le mat n'est saturé que lorsqu'il ne présente plus de parties blanches (bulles d'air). Les plis peuvent être lissés deux minutes après le début de l'action de la résine.

Consommation en résine polyester : env. 1,2 kg/m² pour une couche d'une épaisseur d'env. 1,2 mm

Conditionnement : 1 m², 5 m²



TISSU DE VERRE 160 g/m²

Matériau de renforcement pour résines polyester et époxy. Les stratifiés en résine polyester sont le plus souvent fabriqués en combinant mat et tissu de verre. Les stratifiés en résine époxy sont également réalisés avec cette combinaison. L'assemblage en superposition entre la résine époxy et le tissu de verre est parfaitement optimisé. Le tissu de verre est utilisé dans le modélisme et pour la réalisation de pièces légères.

Consommation en résine : env. 160 g/m² pour une épaisseur de couche de 0,2 mm.

Conditionnement : 1 m²



TISSU DE VERRE 300 g/m²

Tissu de verre fin à structure sergée pour stratifiés de bonne transparence. Convient pour résines polyester et époxy. Consommation en résine: env. 300 g/m² pour une épaisseur de couche de 0,2 mm.

Conditionnement: 1 m²



PEEL PLY WOVEN

Tissu d'arrachage fin en polyamide (90g/m², armure toile), déposé comme couche de finition sur un stratifié (polyester ou époxy). La surface du laminé est uniforme et propre et peut être travaillée sans ponçage préalable.

Conditionnement : 1 m², 5 m²



KIT DE REPARATION MARINE

Pour la réparation rapide de dégâts ou fuites sur les pièces en stratifié. Disponible sous 3 conditionnements différents. La partie réparée doit être recouverte de mastic de finition afin d'obtenir une surface non collante. Convient tout à fait pour les réparations d'urgence qui seront remplacées ultérieurement par RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B. Ce kit de réparation se compose de résine polyester à durcissement rapide (ajout de 3 % de durcisseur BPO) et d'un mat de verre qui donne une couche d'une épaisseur d'env. 1 mm par opération.

La vie en pot de la résine est d'env. 7 minutes à +20°C.

Température de mise en œuvre : + 10°C au minimum. La durée de stockage en pot fermé est d'environ 6 mois à +20°C. Respecter les notices d'utilisation détaillées!

Existe sous les conditionnements suivants:

N° 0 : 250 g résine + durcisseur et 0,15m² de fibre de verre

N° 1 : 400 g résine + durcisseur et 0,25m² de fibre de verre

N° 2 : 800 g résine + durcisseur et 0,55m² de fibre de verre

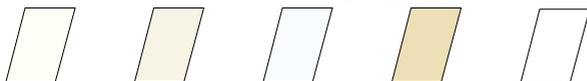


KIT DE REPARATION GELCOAT

Ce kit est destiné à la réparation de dégâts dans la couche de gelcoat au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.

Disponible en :

RAL 9010-blanc, 9001-crème, RAL 9016 blanc-extra, 1015-ivoire, incolore



RAL 7042
Gris

Attention, le rendu des couleurs peut varier en fonction de votre impression.



Ce kit de réparation comprend du papier abrasif, une spatule, du film terphane, du ruban adhésif et une notice. Il durcit en 30 min env. à +20°C avec 3 % de durcisseur CHP joint et peut être teinté à l'aide des différentes pâtes colorantes PU pour retrouver la teinte d'origine du gelcoat. Le kit de réparation transparent peut être également teinté avec les pâtes colorantes polyester. Respecter les notices d'utilisation détaillées!
Conditionnement : 190 g

PATE COLORANTE PU

Utilisation pour adapter à la coloration originale du gelcoat.

Disponible en blanc; noir, rouge, jaune, vert et bleu.

Conditionnement : 10 g



GELCOAT SPRAY

GELCOAT SPRAY est un gelcoat bi-composant en aérosol, accéléré au cobalt et à base de résine polyester, conditionné sous forme de spray. Il forme une couche bouche-pores lors de réparations de surfaces importantes de gelcoat ou de stratifié, ou est utilisé pour un changement de couleur de gelcoat des zones extérieures. Il est très simple d'utilisation grâce à son mélange prêt à l'emploi, qui permet un dosage automatique de gelcoat et de durcisseur. Après durcissement, poncer la surface au papier fin (grains P1000), puis appliquer la pâte à poncer et à polir REFINISH 1 jusqu'à obtention d'une forte brillance.

Couleurs : RAL 9010-blanc crème

Conditionnement : 400 ml



GELCOAT FILLER

GELCOAT FILLER est un gelcoat en pâte bi-composant de base polyester, idéal pour la réparation de petits dommages (trous, éraflures, fissures, écailllements, etc...) présents à la surface du gelcoat au niveau de la coque et du pont. Sa consistance pâteuse, proche de celle du mastic, facilite particulièrement les retouches sur les surfaces verticales. La surface réparée, après le temps de durcissement, est dure et non poisseuse, facile à poncer et polir. Pour obtenir une forte brillance sur la zone réparée, poncer à l'aide d'un papier abrasif à grains très fins, puis appliquer ensuite une pâte à polir, par ex. REFINISH 1.

Couleurs : 9010-blanc pur, RAL 9001-blanc crème, 9003-blanc de sécurité, 9016-blanc signalisation, 1013-perle, 1015-ivoire, 5011-bleu acier,

7047-télégris 4B

Conditionné sous blister : 100 g et accessoire



DURCISSEUR PMEC sous blister

Durcisseur au peroxyde méthyléthylcétone pour résines polyester accélérées au cobalt, pour gelcoat et vernis polyester.

Adjonction : 0,8 – 2%

Conditionnement : 100 g



DURCISSEUR BPO sous blister

Durcisseur au peroxyde de benzoyle de couleur rouge pour mastics et résines polyester accélérés aux amines (par ex. RESINE DE REPARATION RAPIDE)

Adjonction : 2-3%

Conditionnement : 50 g



JEU DE COUTEAUX A MASTIC

Spatules en plastique incassable et résistant aux solvants de différentes tailles (57 x 47 mm, 68 x 49 mm, 85 x 64 mm, 98 x 55 mm et 115 x 77 mm).



PIPETTE

Pipette doseuse transparente et incassable pour le dosage en volume de petites quantités de durcisseur ou d'accélérateur lors de la mise en oeuvre de résines polyester.

Capacité : 3 ml · Graduation : 0,5 ml



PEIGNE D'ÉPAISSEUR DE FILM HUMIDE

L'épaisseur exacte du film humide peut être mesurée en plaçant le peigne sur n'importe quel support. Les graduations sont gravées pour résister aux solvants.

En aluminium. Précision de mesure 0-2000 µm.



MULTI MIX

Récipient à usage unique pour un dosage propre et exact des vernis et peintures. Pot transparent et résistant aux solvants.

Echelle de mélange : de 1:1 à 1:5

Existe en : 0,385 l, 0,75 l, 1,4 l et 2,3 l



MANCHON LAQUEUR

Manchons à laquer en mousse de haute qualité qui garantissent une application sans bulle et ne se déforment pas en cas de contact avec des solvants. Ils conviennent particulièrement bien pour l'application de qualité professionnelle des vernis et laques.

Largeur : 100 mm



PINCEAU GELCOAT

Pinceau professionnel spécial pour l'application et la finition uniforme de gelcoat, topcoat ou vernis.

Largeur : 100 mm



EBULLEUR UNIVERSEL

Rouleau métallique pour éliminer les bulles d'air et pour comprimer les fibres de verre.

Dimensions : Ø 15 mm x 80 mm



PINCEAU PLAT

Pour l'application de tous types de peintures et décapants.



PINCEAU MOUSSE

Pinceau de finition en mousse pour vernis.

Disponible en 3 largeurs:

25 mm (1 pouce)

70 mm (3 pouces)

100 mm (4 pouces)



SPATULES MÉLANGEUSES

Pour une préparation et un mélange optimum du produit.



SPATULE BOIS

Spatule arrondie en bois, longueur : 15 cm



TAMPON ANTIPOUSSIÈRE

Tampon universel antipoussière et de nettoyage pour la préparation des surfaces à réparer. Ces tampons légèrement collants, exempts de cire et de silicone, empêchent les poussières de voler.



:: Guide d'utilisation des nettoyeurs YC



Teck Gris 



Nettoyant Teck
TEAK
BRIGHTENER 2



Huile de
Teck
TEAK OIL 3



Teck non traité



Huile de Teck
TEAK OIL 3



Entretien des ponts tachés



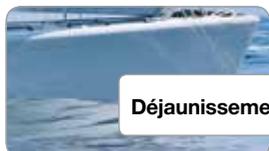
Nettoyant revêtement de pont
DECK COVERING CLEANER



Pare-battage encrassé



Nettoyant pare-battages
FENDER CLEANER



D jaunissement de la coque



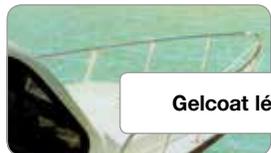
D jaunissant ANTI GILB



Laver et Protéger →



Nettoyant et cire de protection
WASH and WAX



Gelcoat légèrement sale →



Liquide à polir
BOAT POLISH



Cire de protection
BOAT WAX



Gelcoat fortement sale →



Nettoyant
surpui-
sant
**BOAT
CLEANER**



Liquide
à polir
**BOAT
POLISH**



BOAT WAX



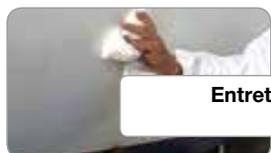
Polyester farineux et altéré →



Liquide
à poncer
REFINISH 1
et disque de
polissage



**REFINISH
PREMIUM
GLOSS**



Entretien des traces
de calcaire →



Pâte à polir

YACHTCARE®



Voguez vers
www.yachtcare.fr

SOLOPLAST
VOSSCHEMIE

SOLOPLAST-VOSSCHEMIE S.A.S

Rue de Pré Didier
ZI Le Fontanil-Cornillon
38120 SAINT-EGREVE

Tél 04.76.75.42.38
Fax 04.76.56.14.49

info@soloplast.fr
www.yachtcare.fr

Ce fascicule est fait pour vous conseiller et vous informer. La transmission de notre expérience ainsi que des essais de laboratoire sur des applications concrètes dépendent de nombreux facteurs indépendants de notre volonté. Par conséquent, les caractéristiques n'ont qu'une valeur indicative et pourront faire l'objet de modifications en fonction de nos expériences.